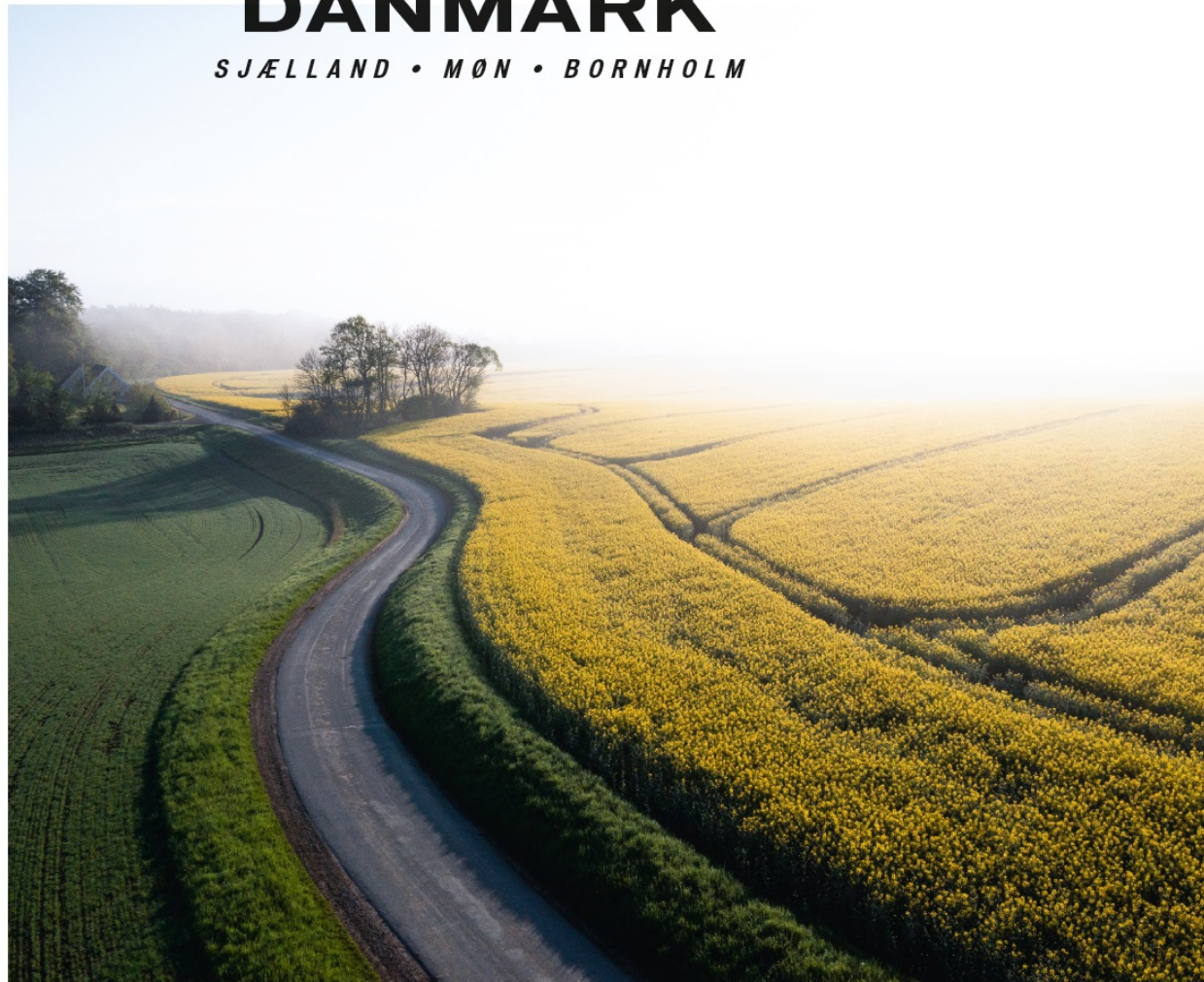


Danmarks flotteste og mest spændende ture på 2 eller 4 hjul
Denmark's most beautiful and engaging trips on 2 or 4 wheels



DANMARK

SJÆLLAND • MØN • BORNHOLM



frank berben-groesfjeld

TAG ET KIG I BOGEN
TAKE A LOOK INSIDE
THIS BOOK

UDVALGTE SIDER
SELECTED PAGES

REDUCERET BILLEDEKVALITET
REDUCED IMAGE QUALITY

BOGEN KAN KØBES HOS
THIS BOOK IS AVAILABLE ON

360ROADBOOKS.COM

indhold

contents

FORORD	PREFACE	006
OM 360 ROADBOOKS	ABOUT 360 ROADBOOKS	010
OM FORFATTEREN	ABOUT THE AUTHOR	012
PÅ VEJENE I DANMARK	ON THE ROAD IN DENMARK	016
PÅ VEJENE PÅ SJÆLLAND, MØN OG BORNHOLM	ON THE ROAD ON ZEALAND, MØN, AND BORNHOLM	021
FORSTÅ DENNE BOG	UNDERSTANDING THIS BOOK	024
RUTERNE	THE ROUTES	
#1 KONGERNES NORDSJÆLLAND		034
#2 ODSHERRED - VEDDINGE BAKKER - LAMMEFJORDEN		056
#3 NATURPARK ÅMOSEN - DE SJÆLLANDSKE ALPER		072
#4 SKJOLDUNGERNES LAND - ROSKILDE - SKJOLDENÆSHOLM		094
#5 SORØ - TYSTRUP-BAVELSE SØERNE - SLAGELSE		110
#6 STEVNS		124
#7 KARREBÆKSMINDE - SKÆLSKØR - KORSØR		142
#8 NÆSTVED - RØNNEDE		164
#9 VORDINGBORG - PRÆSTØ		182
#10 MØN		198
#11 BORNHOLM		216
INDLÆG: HAANING COLLECTION	FEATURE: HAANING COLLECTION	052
INDLÆG: LANDEVEJSCYKLING I DANMARK - SOM MOTIONS- OG REJSEFORM	FEATURE: ROAD CYCLING IN DENMARK - AS A FORM OF EXERCISE AND TRAVEL	090
INDLÆG: DANMARK PÅ MOTORCYKEL	FEATURE: DENMARK BY MC	158
INDLÆG: KØREENTUSIASTERNE	FEATURE: THE DRIVERS	238
NYTTIGE LINKS	USEFUL LINKS	262
BAG KULISSERNE	BEHIND THE SCENES	272



FORORD

Ingen mestrer kunsten at leve i nuet, som børn gør. Som unge voksne begynder vi at leve i fremtiden. Og efterhånden som vi bliver ældre, flytter vores fokus sig til fortiden. Det er sjældent, vi tager os tid til at leve i nuet. Og når vi prøver, bliver vi konstant bombarderet med distraktioner. At få mulighed for at fokusere på én ting ad gangen og nyde øjeblikket er noget, vi skal huske at gøre.

Og det bringer mig til bogens emne. Få ting er så tilfredsstillende for mig som at køre på en tom, snoet landevej. Uanset om det er på 2 eller 4 hjul. Lydene og lugtene, at bevæge sig fra kurve til kurve og opdage nye ting efter hvert sving. Man undslipper hverdagens travlhed og nyder nuet.

Glæden ved at være på den åbne vej er velkendt for de fleste motorcyklister og cyklister. Men det lader til, at

glæden for det meste er glemt af nutidens bilister. De har travlt med at nå frem til deres destination så hurtigt som muligt og ser bilen blot som et effektivt transportmiddel fra A til B. Mens de triller derudaf på hovedvejene mod deres destination, kører de forbi nogle af de mest spændende og interessante steder. De går glip af den glæde, der findes på en snoet vej. Selv i et langsommere tempo skaber en dag på vejen med gode kammerater eller familie nogle af livets mest mindeværdige oplevelser og bedste venskaber. For ægte køre- og cykelentusiaster er vejen målet.

Jeg håber, at denne bog vil inspirere dig til at sætte dig op på racercyklen, motorcyklen eller i bilen og nyde livet i fulde drag. Nyd det smukke landskab omkring dig. Udfordr dig selv. Oplev noget nyt. Ha' det sjovt. Tag derhen, hvor du har lyst til! Det er ægte frihed.



FRANK BERBEN-GROESFJELD

PREFACE

Nobody masters the art of living in the moment as kids do. As young adults, we start living in the future, and as we grow older, we start living in the past. Rarely do we take the time to live in the moment. And when we try, we are continuously bombarded with distractions. Being able to focus on one thing at a time and enjoy the moment becomes something to savour.

This brings me to the topic of this book. Few things are as satisfying for me as being on the open road. Regardless of whether it is on two or four wheels. The sounds and the smells, flowing from one curve to the next, discovering new things after each corner. It allows you to escape the hustle of daily life. You get to enjoy the moment.

This joy of being on the open road is well-known by most motorcyclists and cyclists, but it is a joy that is mostly

forgotten by today's drivers. Always in a hurry to get to their destination as quickly as possible, they see the car as merely an efficient mode of transport from A to B. While they cruise on the main roads toward their destination, they drive straight past some of the most beautiful and exciting places. They miss out on the enjoyment that can be had on an empty, twisty road. Even at a slower pace, being on the road with good friends or family creates some of life's most memorable experiences and best friendships. To true motoring and cycling enthusiasts, the road is the destination.

I hope that this book will inspire you to get on your bike or in your car and thoroughly enjoy life. Revel in the beauty of the landscape around you. Challenge yourself. Discover something new. Have fun. Go wherever you fancy! That is true freedom.



**VI ELSKER ALLE DEN ÅBNE VEJ.
LAD OS GØRE DET TIL EN GOD OPLEVELSE FOR ALLE!**

"Det er ligegyldigt, hvad du kører på; giv respekt for at få respekt."
UKENDT

**WE ALL LOVE THE OPEN ROAD.
LET'S MAKE IT ENJOYABLE FOR EVERYONE!**

"It doesn't matter what you ride; give respect to get respect."
UNKNOWN

OM FORFATTEREN

Det er mystisk, hvordan lidenskab udvikler sig. I de fleste tilfælde kommer den fra de eksempler, som familiemedlemmer og andre rollemodeller sætter. Men min fascination af biler, motorcykler og fly må være kommet et andet sted fra. Mine forældre havde ikke nogen bil, før jeg nåede teenageårene. Ingen i vores nærmeste omgangskreds eller familie ejede et interessant køretøj. Det var et emne, der aldrig blev diskuteret ved middagsbordet. Ikke desto mindre har disse maskiner fascineret mig, så længe jeg kan huske. Jeg var fascineret af hastigheden, lydene og udseendet. Jeg havde vist ikke brug for, at nogen fortalte mig, at biler, fly, kampvogne og motorcykler var seje. Det var indlysende!

Mine forældre var måske ikke bilentusiaster, men de plantede frøene til min nysgerrighed. Jeg elsker at lære, se og opleve nye ting. Jeg husker, at jeg bladrede i bøgerne hos venner, familie og på biblioteket ved enhver lejlighed. Ikke kun bøger om hurtige maskiner, men også om historie, geografi og natur.

Selvom jeg var glad for bøger, var jeg ikke mønsterelev. Jeg fokuserede hellere på de ting, der interesserede mig. Jeg var ikke særlig optaget af hvad skolen synes jeg skulle læse om. Det er nok også derfor, jeg elskede hjemmeopgaverne. Jeg nød i høj grad at lave projekter om emner, der fangede min interesse. Jeg brugte dagevis på at tegne, skrive og lede efter billeder. Jeg var ikke tilfreds, medmindre jeg scorede topkarakterer.

Selvom jeg ikke var klar over det dengang, havde jeg også fra en ung alder en forkærlighed for snoede veje. Jeg husker tydeligt busturene på snævre bjergveje. Min mor havde dødsangst, men jeg var hypnotiseret af svingene gennem bjergene og de stejle skranter kun få meter fra vejen. Min far var en entusiastisk landevejscyklist, og jeg har gode minder om vores ture sammen på de hollandske og belgiske småveje.

Jeg flyttede til Danmark som 19-årig, og opdagede fotografi. Jeg brugte mange af mine hårdt tjente penge på kameraudstyr og filmruller. Jeg tog billeder af alt, hvad

ABOUT THE AUTHOR

It is curious how passion develops. In most cases, it comes from the examples set by family members and other role models. But my fascination with cars, bikes, and aircraft must have come from somewhere else. My parents didn't have a car until I reached my teens. We didn't have friends or family with interesting cars or motorbikes. Motorised vehicles were never a topic of discussion at the dinner table. Nevertheless, these machines have captivated me for as long as I can remember. I was fascinated by the speed, the sounds, and the looks. I guess I didn't need anyone to tell me that cars, planes, tanks, and bikes were cool. It was obvious!

My parents may not have been motoring enthusiasts, but they did plant the seeds for my curiosity. I love to learn, see, and experience new things. I recall browsing through the bookshelves of friends, family, and the public library at every opportunity I got. Not only books about fast machines but also about history, geography, and nature.

Even though I was fond of books, I was no model student. I'd rather focus on the things that interested me than what school told me I should read about. That's probably also why I loved the home assignments. I thoroughly enjoyed creating booklets and projects about topics that caught my interest. I spent days drawing, writing, and looking for images. I wouldn't be satisfied unless I scored top grades.

Even though I didn't realise it back then, I also had an affection for winding roads from a young age. I vividly remember the occasional bus trip on tight and twisty mountain roads. My mom was scared to death, but I was mesmerised by the twists and turns through the mountains and the sheer drops just meters away from the road. My dad was an enthusiastic road cyclist, and I have fond memories of our rides together on the Dutch and Belgian country roads.

I moved to Denmark at the age of 19 and soon discovered photography. I spent much of my hard-earned money on camera equipment and rolls of film. I took pictures of everything that moved me in some way. In the meantime,



der rørte mig på en eller anden måde. I mellemtiden voksede min bogsamling og passion for vejen. Muligheden for at opleve spændende veje var sjælden, så hver eneste lejlighed skulle nydes til fulde.

I 2018 fik jeg pludselig en mulighed for at skabe en virksomhed, som jeg virkelig brændte for. Ved at lægge to og to sammen besluttede jeg mig for at lave en bog for ligesindede motor- og vejentusiaster. Da jeg tilbragte meget tid på Nürburgring-racerbanen, føltes det logisk at lave en roadbook om den smukke Eifel-region i Tyskland. 360 NÜRBURG blev udgivet i 2020, og den blev en øjeblikkelig succes. De hundredvis af positive kommentarer og anmeldelser, jeg modtog, gav blod på tanden. De motiverede mig til at fortsætte med at dele min passion med andre vejentusiaster.

Vi ses på vejen!

FRANK BERBEN-GROESFJELD

my book collection and passion for the road continued growing. The opportunity to experience exciting roads was rare, so every occasion needed to be cherished.

Back in 2018, I suddenly got an opportunity to start a business I could be truly passionate about. Putting two and two together, I decided to make a book for like-minded motoring and road enthusiasts. As I was spending much time at the Nürburgring race track, it felt logical to create a roadbook about the beautiful Eifel region in Germany. 360 NÜRBURG was released in 2020, and it became an instant success. The hundreds of positive comments and reviews I received lit a fire that burns to this day. They motivated me to continue sharing my passion with other road enthusiasts like yourself.

See you on the road!

FRANK BERBEN-GROESFJELD



PÅ VEJENE I DANMARK

I forbindelse med mine research- og fototure til 360 DANMARK-bøgerne har jeg kørt mere end 30.000 km i jagten efter Danmarks mest spændende og smukkeste veje. Selvom jeg har tilbragt det meste af mit liv i Danmark, må jeg indrømme, at jeg blev oprigtigt overrasket over, hvad jeg opdagede på de danske landeveje.

Min oprindelige tanke var at dokumentere Margueritrutten. En turistrute på mere end 4.000 km, der går på kryds og tværs gennem Danmark og passerer hundredvis af historiske steder, attraktioner og naturparker. Den generelle opfattelse er, at man ser det bedste, Danmark har at byde på, hvis man bare følger denne rute. Jeg startede 360 DANMARK-projektet på en kold vinterdag tilbage i januar 2021 ved at følge Margueritrutten et par hundrede kilometer. Det gik hurtigt op for mig, at Margueritrutten er beregnet til dagsturisten. Ikke den passionerede motor- eller cykelentusiast. Selvom den indeholder mange fine veje, lærte jeg, at mange af de mest spændende og smukke vejstrækninger ikke ligger på Margueritrutten. Så derfor besluttede jeg mig for at starte fra bunden og skabe mine egne ruter.

For at være ærlig havde jeg ikke planlagt at lave en roadbook om Danmark. Mine tanker gik mere i retning af de oplagte roadtrip-destinationer. Men så ramte COVID-19. Som mange andre virksomheder var vi nødt til at tilpasse os. Men jeg klager ikke. Det gav mig mulighed for at udforske mit hjemland og se Danmark med nye øjne. Det fik mig til at sætte pris på græsset på vores egen side af hegnet.

Jeg har tænkt meget over, hvorfor jeg stadig kan blive begejstret for at være på farten i Danmark. Selv efter at have oplevet vejene i Alperne, Norge og Skotland. Jeg kom til den konklusion, at man ikke kan beregne forventet køreglæde på baggrund af antallet af hårnålesving. På samme måde kan man ikke måle et lands skønhed ud fra antallet af bjergtoppe over 2.000 meter. Der er mange andre faktorer, der spiller ind. Vejret, trafikken, vejbelægningens kvalitet, dit humør og energiniveau, din medchauffør, dit køretøj, det landskab, der omgiver

ON THE ROAD IN DENMARK:

During my research- and photography trips for the 360 DANMARK books, I have driven more than 30.000 km in search of Denmark's most engaging and beautiful roads. Even though I have spent most of my life in Denmark, I must admit that I was genuinely surprised by what I discovered during my time on the Danish back roads.

My original thought was to document 'Margueritrutten'. A touristic route of more than 4.000 km that crisscrosses Denmark, passing hundreds of historic sites, attractions, and nature parks. The general perception is that you can follow this route, and you will see the best Denmark has to offer. I started the 360 DANMARK project on a cold winter's day back in January 2021 by following the Marguerite route for a couple of hundred kilometres. It quickly became apparent that this route is intended for the casual tourist. Not the passionate motoring or cycling enthusiast. Even though it includes many excellent roads, I learned that many of the most exciting and beautiful stretches of road aren't on the Marguerite Route. So, I decided to start from scratch and create my own routes.

To be honest, I wasn't planning on making a roadbook about Denmark. I was thinking about the more obvious road trip destinations. But then COVID-19 hit. Like many other businesses, we needed to adapt. But I'm not complaining. It allowed me to explore my home country and see Denmark with new eyes. It made me appreciate the grass on our own side of the fence.

I have been thinking about why I can still get excited about being on the road in Denmark. Even after experiencing the roads in places like the Alps, Norway, and Scotland. I concluded that you can't define enjoyment solely by the number of switchbacks on a road. Likewise, you can't measure the beauty of a country by the number of mountain peaks above 2.000 meters. There are so many other factors at play. The weather, the traffic, the quality of the road surface, your mindset, your energy level, your co-driver, your vehicle, the landscape that surrounds you, and so on. The fact is that I have had plenty of fantastic days on the road in Denmark. Days which were just as

dig, osv. Faktum er, at jeg har haft mange fantastiske dage på landevejene i Danmark. Dage, som var lige så mindeværdige som dagene i udlandet. Man går glip af noget, hvis man afviser Danmark på grund af manglen på bjerge og hårnålesving.

Glæde og skønhed findes i de ting, der skiller sig ud. Man lægger ikke mærke til et enkelt træ i en skov fuld af træer. Men et ensomt træ på en mark kan være utroligt smuk og vække følelser. Det samme princip gælder, når man kører rundt i Danmark. Der er ingen bjerge, så en bakke, der dominerer landskabet, kan give en spektakulær udsigt. Danmark har måske ikke veje med utallige sving, men derfor skiller en snoet vej med 4-5 lækre kurver i hurtig rækkefølge sig ud og skaber begejstring.

I Danmark lærer man at værdsætte de små ting som en hvidkalket kirke omgivet af frodige grønne og gule marker, en flok rådyr ('et spring'), grøftkantsblomster, en malerisk landsby med bindingsværkshuse, en hyggelig fiskerihavn, en ensom mølle ...

Men selv hvis man udelukkende ser objektivt på de danske veje, er de bedre, end man måske forestiller sig. For det første er de små veje i Danmark sjældent lige. Der er næsten altid nogle vandløb, gårde og marker, som vejene skal omgå. Landmændenes marker er sjældent anlagt i perfekte firkanter, og derfor er de veje, der omgiver dem, ret snoede. Mere end man forventer ud fra de begrænsede højdeforskelle. De mindre landeveje er generelt lagt oven på landskabet i stedet for at være skåret ind i det. Ujævnheder, kuperinger, bakketoppe og rigeligt med sving giver en involverende køre- og cykeloplevelse. Disse veje føles langt mere spændende, end speedometeret angiver. Man kan have det sjovt uden at risikere kørekortet. Vejbelægningen er generelt af god kvalitet. Fartfælder er ikke et stort problem uden for de bebyggede områder. Sigtbarheden er ret god, og de små landeveje er relativt fredelige. Landskabet er smukt og charmerende. Tilføj masser af interessante seværdigheder, og du har alle ingredienserne til en god dag på vejen.

En anden god ting ved Danmark er, at vi kan nyde vores veje hele året rundt. Klimaet er mildt, og vi får masser af solskin og lidt regn sammenlignet med landene omkring os. Selv midt om vinteren er de fleste veje stadig tilgængelige.

memorable as the days abroad. You are missing out if you dismiss Denmark because of the lack of mountains and seriously twisty roads.

Enjoyment and beauty are found in the things that stand out. You wouldn't notice an individual tree in a forest full of trees. But a solitary tree in a field can be a thing of beauty and arouse emotions. The same principle applies to being on the road in Denmark. There are no mountains, so a hill that dominates the landscape can provide spectacular views. Denmark may not have roads with countless corners, but, therefore, a road with 4-5 nice curves in quick succession stands out and creates excitement.

In Denmark, you learn to appreciate the smaller things, like a white-washed church surrounded by lush green and yellow fields, a herd of deer, the flowers along the road, a picturesque village with half-timbered houses, a cosy fishing harbour, a lonely mill...

But even if we look at the roads in Denmark from a purely objective standpoint, things are better than you might imagine. First of all, the back roads in Denmark are rarely straight. There are almost always some features, like streams, farms and fields, that the roads need to circumvent. Farmers' fields are seldom laid out in perfect squares, so the lanes that surround them are more twisty than you would expect, given the limited elevation changes. The back roads are generally laid on top of the landscape instead of being cut into it. Undulations, cambers, blind crests, and plenty of curves offer an involving motoring and cycling experience. These roads feel far more exciting than the speedometer would have you believe. You can have genuine fun without risking your license. The road surface quality is generally good. Speed traps are not a major concern outside the built-up areas. The visibility is quite good, and the back roads are relatively peaceful. The landscape is beautiful and charming. Add plenty of interesting sights, and you have all the ingredients for a great day on the road.

Another good thing about Denmark is that we get to enjoy our roads throughout the year. The climate is mild, and we get plenty of sunshine and little rain compared to the countries around us. Even in the dead of winter, most roads remain accessible.

*Langt højere bjerge så vide på jord
man har, end hvor bjerg kun er bakke.
Men gerne med slette og grønhøj i Nord
vi Dannemænd tage til takke.
Vi er ikke skabte til højhed og blæst,
ved jorden at blive, det tjener os bedst.*

*Langt kønnere egne, vil gerne vi tro,
kan fremmede udenlands finde.
Men dansken har hjemme, hvor bøgene gro
ved strand med den fagre Kærminde ^[1],
og dejligst vi finde, ved vugge og grav,
den blomstrende mark i det bølgende hav.*

N.F.S. GRUNDTVIG, DANSK POLITIKER, DIGTER, FORFATTER M.M.

“LANGT HØIERE BJERGE SÅ VIDE PÅ JORD ” (1820)

[1] Kærminde: en lille plante med blå blomster.

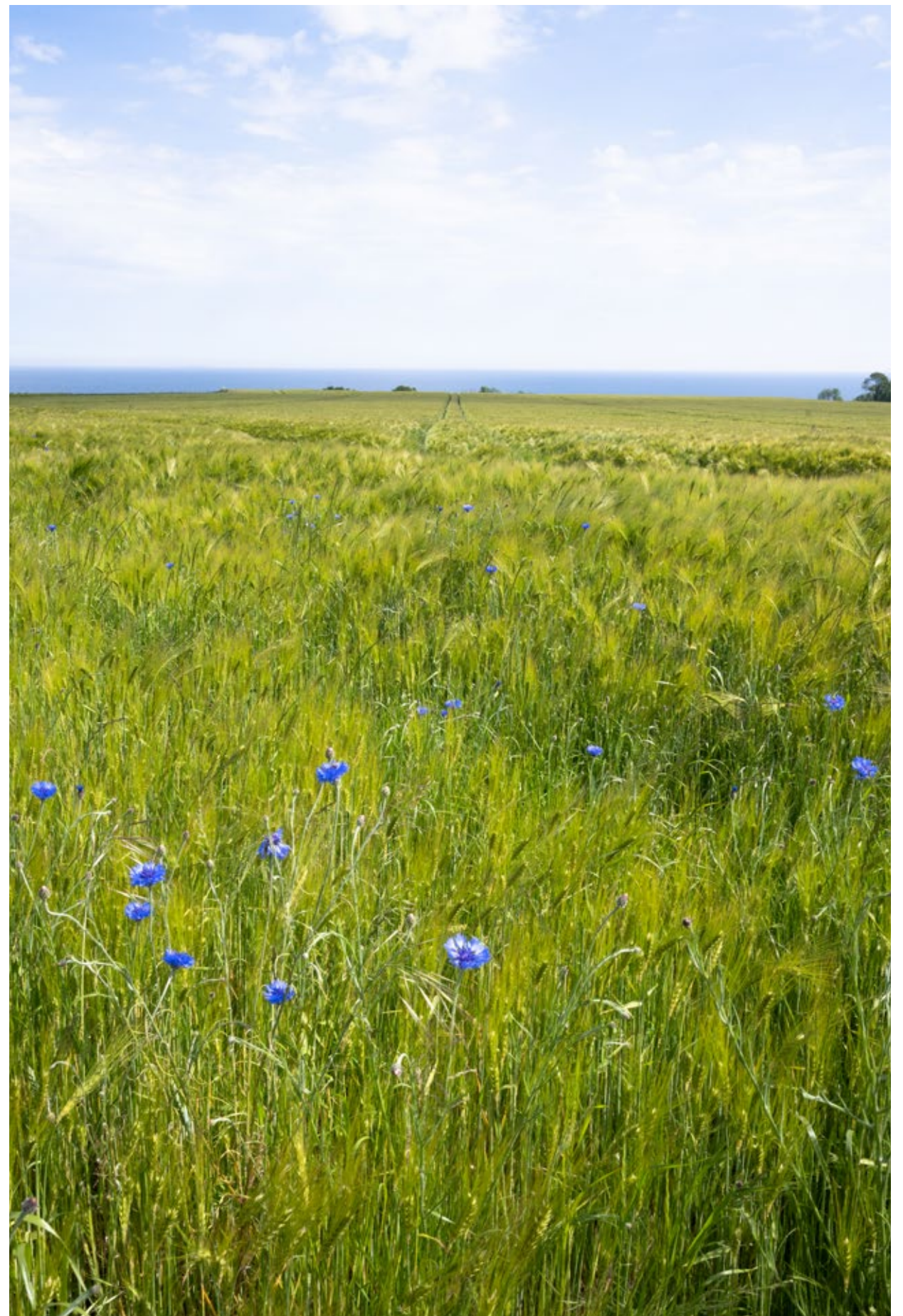
*Much higher mountains can be found elsewhere on earth,
then here, where a mountain is just a hill.
But with plains and green hills,
us Danes are satisfied.
We were not made for grandeur,
staying close to earth is what suits us best.*

*We would like to believe that more beautiful spots,
are to be found abroad.
But the Dane has its home where the Beech tree grows
at the beach with the beautiful Blue-eyed-Mary ^[1],
and what we enjoy the most, from the cradle to the grave,
a field in bloom in the rolling sea.*

N.F.S. GRUNDTVIG - DANISH POLITICIAN, POET, AUTHOR ETC.

“LANGT HØIERE BJERGE SÅ VIDE PÅ JORD ” (1820)

[1] Blue-eyed Mary: a small plant with blue flowers.





PÅ DE SJÆLLANDSKE, MØNSKE OG BORNHOLMSKE VEJE

Så hvad er det, der gør Sjælland, Møn og Bornholm til attraktive køre- og cykeldestinationer? For det første er der så meget at se og gøre på disse øer. Intet andet sted i Danmark finder du en så tæt koncentration af kultur- og naturarv. Interessante seværdigheder er aldrig mere end et par kilometer væk. Enestående restauranter og caféer gør det nemt at forkæle sig selv. Her finder du også Danmarks mest behagelige klima med mindre nedbør, mere solskin og højere temperaturer end i resten af landet. Kombineret med havet, der aldrig synes mere end et stenkast væk, er det ikke overraskende, at en dag eller en weekend på vejen kan skabe ægte feriestemning. Og hvis du ved, hvor du skal lede, er der masser af spændende veje at opdage.

Så sluk for fjernsynet, luk dit social media feed, og bevæg dig ud på vejen! Omfavnt nuet, nyd følelsen af frihed, oplev nye steder, udfordr dig selv mentalt og fysisk, og skab skønne minder undervejs. Og endnu bedre, del oplevelsen med nogen, du holder af. Danmarks veje er der for at blive kørt på.

ON THE ROAD ON ZEALAND, MØN, AND BORNHOLM

So, what makes Zealand, Møn, and Bornholm attractive to people that love being on the road? First, there is so much to see and do on these islands. Nowhere else in Denmark will you find such a dense concentration of cultural and natural heritage. Interesting sights are never more than a couple of kilometres away. Exceptional restaurants and cafés make it easy to indulge yourself. Here you will find Denmark's most pleasant climate, with less rainfall, more sunshine, and higher temperatures than the rest of the country. Coupled with the sea that never seems more than a figurative stone's throw away, it is no surprise that a day or a weekend on the road can create real holiday vibes. And, if you know where to look, there are plenty of engaging roads to be discovered.

So, turn off the TV, close your social media feed, and get out on the road! Immerse yourself in the moment, cherish the feeling of freedom, discover new places, challenge yourself mentally and physically, and create beautiful memories along the way. And even better, share the experience with someone you care about. The roads of Denmark are there for you to be enjoyed.



FORSTÅ DENNE BOG

360 DANMARK-serien består af 3 bøger. Bind 1: Sjælland, Møn og Bornholm. Bind 2: Fyn, Syd- og Østjylland. Bind 3: Vest- og Nordjylland. Bøgerne er opbygget på samme måde og indeholder mellem 7 og 11 ruter, der tager dig med på en rejse langs de bedste veje, Danmark har at byde på.

😊 /5	Smilfaktor	Smile factor
📷 /5	Landskab	Scenery
🛣️ /5	Vejkvalitet	Road condition
🏰 /5	Kultur	Culture
👨👩👧👦 /5	Familievenlighed	Family friendliness
— km	Længde	Length
🕒 hr : min	Varighed	Duration
↑ m/km	Stigning	Ascent
↓ m/km	Nedstigning	Descent
🗝️ route #	Link med rute	Link with route
♥	Highlight	Highlight

onlineindhold

Det vigtigste ruterelaterede indhold i denne bog (kort, navigationsfiler og rutespecifikationer) er også tilgængeligt online, så du kan få adgang til det på farten.

For at få adgang til dette indhold:

WWW.360ROADBOOKS.COM/360DK1
PASSWORD: 360SMBH

Bemærk venligst, at online-indholdet er ophavsretligt beskyttet og er forbeholdt de personer, der har købt denne bog. Del venligst ikke loginoplysningerne ovenfor.

UNDERSTANDING THIS BOOK

The 360 DANMARK series consists of three books. Volume 1; Zealand, Møn, and Bornholm - Volume 2; Funen, Southern- and Eastern Jutland - and Volume 3; Western- and Northern Jutland. These books are structured similarly and contain between 7 and 11 routes that will take you on a journey along the best roads that Denmark has to offer.

📍	Seværdigheder	Point of interest
🛣️	Skøn vej	Great road
🛣️	Grusvej	Gravel road
🚢	Færge	Ferry
🍴	Spisesteder	Eateries
🏠	Overnatningssteder	Accommodations
📍	Startpunkt & retning	Starting point & direction

online content

The most important route-related content (i.e. map, navigation files, and route specifications) is also available online so that you can access it on the fly.

To access this content:

Please note that the online content is copyright protected and is exclusive for the people that purchased this book. Please do not share the login information above.



RUTERNE THE ROUTES

- #1 KONGERNES NORDSJÆLLAND
- #2 ODSHERRED - VEDDINGE BAKKER - LAMMEFJORDEN
- #3 NATURPARK ÅMOSEN - DE SJÆLLANDSKE ALPER
- #4 SKJOLDUNGERNES LAND - ROSKILDE - SKJOLDENÆSHOLM
- #5 SORØ - TYSTRUP-BAVELSE SØERNE - SLAGELSE
- #6 STEVNS
- #7 KARREBÆKSMINDE - SKÆLSKØR - KORSØR
- #8 NÆSTVED - RØNNEDE
- #9 VORDINGBORG - PRÆSTØ
- #10 MØN
- #11 BORNHOLM

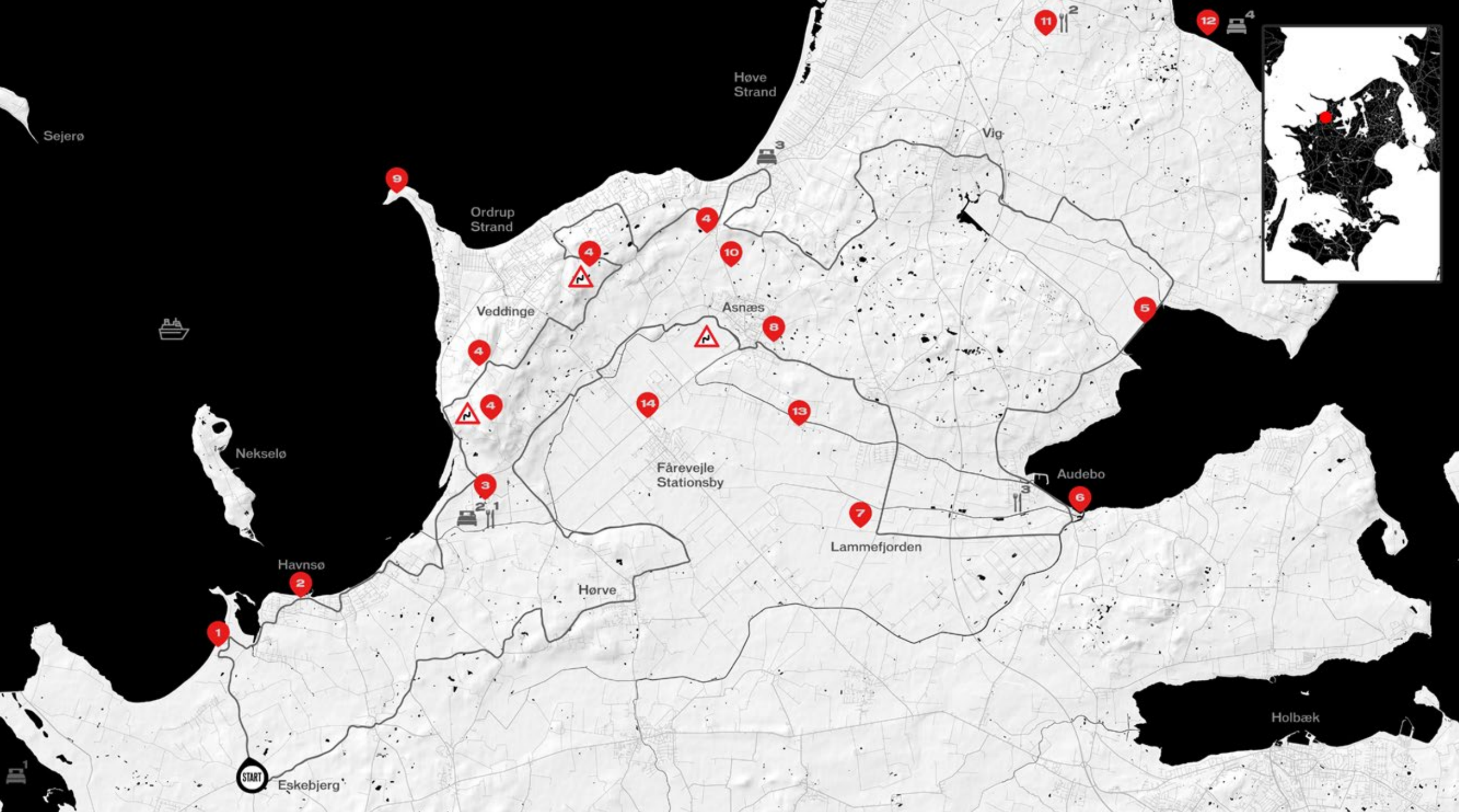




ROUTE#2 ODSHERRED VEDDINGE BAKKER LAMMEFJORDEN

For at være ærlig kendte jeg ikke til Veddinge Bakker, før jeg begyndte at arbejde på denne bog. Og jeg forbandt Lammefjorden udelukkende med grøntsager i supermarkedet. Som mange andre danskere havde jeg kørt gennem Odsherred flere gange – til og fra Aarhus-Odden-færgen – uvidende om områdets skønhed. Og det er en skam. Udsigten fra Veddinge Bakker er nok den bedste på Sjælland. På en solskinsdag har vandet en eksotisk nuance, og den pandekageflade Sidinge Fjord og Lammefjorden – et af de laveste steder i Europa, 7,5 meter under havets overflade – minder mig om Nederlandene, som jeg er født og opvokset i. Måske lyder det ikke som en oplagt opskrift på køreglæde, men selv Lammefjorden byder på interessante veje med meget lidt trafik. Jeg nød især vejene op langs kanalerne, men også de lange, lige veje er ret naturskønne. Kontrasten mellem Veddinge Bakker og lavlandet mod øst er helt unik i Danmark. Hvis du ikke allerede har gjort det, skylder du dig selv at tilbringe mindst én solskinsdag her.

To be honest, I wasn't aware of Veddinge Bakker before I started working on this book. And I associated Lammefjorden with nothing more than vegetables in the supermarket. Like many other Danes, I had driven through Odsherred multiple times - to and from the Aarhus-Odden ferry - oblivious to the beauty on offer. I have been missing out. The views from Veddinge Bakker are probably the best in Zealand. On a sunny day, the water has an exotic hue, and the pancake-flat Sidinge Fjord and Lammefjorden – one of lowest places in Europe at 7,5 meters below sea level – reminds me of the country I was born and raised in; the Netherlands. Perhaps not the most likely candidate for excitement or fun on the road, but Lammefjorden offers interesting roads with very little traffic. I especially enjoy the ones that follow the canals, but even the dead-straight roads are pretty scenic. The contrast between the hills of Veddinge Bakker and the lowlands to the east is genuinely unique in Denmark. If you haven't done so already, you owe it to yourself to spend at least one sunny day here.



overnatningssteder accommodations

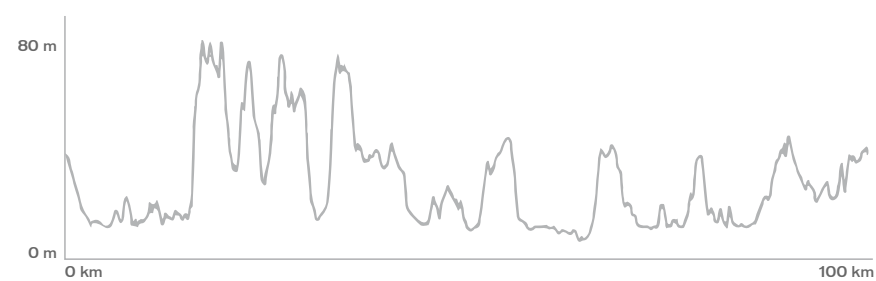
- 1 **Strandhotel Røsnæs, Kalundborg**
www.sh-r.dk
- 2 **Dragsholm Slot, Vindekilde**
www.dragsholm-slot.dk
- 3 **Lillero, Høve Strand**
www.lillero.dk
- 4 **Rørvig Centret, Rørvig**
www.rorvig-centret.dk

spisesteder eateries

- 1 **Dragsholm Slot - Michelin ***, Vindekilde
www.dragsholm-slot.dk
- 2 **Mota - Michelin ***, Nykøbing Sjælland
www.restaurant-mota.com
- 3 **Nostro, Grevinge**
www.nostro.pizza

ROUTE#2 ODSHERRED - VEDDINGE BAKKER - LAMMEFJORDEN

- 3/5
- 4/5
- 4/5
- 3/5
- 3/5
- 102 km
- 2 : 11
- 645 m
- 645 m
- Route 1 & 3



NAVIGATION FILE



www.360roadbooks.com/
routes/360DK1-2ODS.gpx

seværdigheder points of interest

- | | |
|--|---|
| 1 Eskebjerg Vesterlyng | 8 Odsherred Brandmuseum |
| 2 Havnsø | 9 Ordrup Næs (+8 km) |
| 3 Dragsholm Slot | 10 Odsherred Zoo Rescue (+3 km) |
| 4 Veddinge Bakker udsigtpunkter ♥ | 11 Sommerland Sjælland & Gekko Park (+15 km) |
| 5 Sidinge Dæmning | 12 Rørvig ♥ (+36 km) |
| 6 Audebo Pumpestation | 13 Ulvborg Historiske Værksted (+6 km) |
| 7 Lammefjorden ♥ | 14 Besøgsmarken & gårdbutik (+4 km) |

seværdigheder

- 1 Eskebjerg Vesterlyng**
5 km børnevenlig strand, Sjællands største hede, vandrekitter og overdrev med fritgående heste og køer. Eskebjerg Vesterlyng er et interessant, men relativt lille, stykke dansk natur.
- 2 Havnsø**
Havnsø er en hyggelig, lille havneby. Et fremragende sted at tage en pause og nyde en is eller en frokost. Du kan også tage færgen til smukke Nekselø eller Sejerø.
- 3 Dragsholm Slot**
Før det blev omdannet til et moderne slotshotel og en restaurant i verdensklasse, havde Dragsholm Slot en lang historie i hænderne på den kongelige familie og andre adelige. Indtil slottet blev jævnet med jorden af svenskerne i 1660, blev Dragsholm brugt som fængsel for adelige fanger. I 1697 blev det genopbygget til det barokke palads, vi ser i dag.
- 4 Veddinge Bakker: Vejrhøj, Rævebjerg, Diesebjerget, Esterhøj, Maglehøj ♥**
Som nævnt i indledningen til denne rute er udsigten fra Veddinge Bakker en af de flotteste på Sjælland. Udsigtspunkterne er let tilgængelige til fods, og der er magiske steder at opleve solnedgangen fra. En af Sjællands mest udfordrende stigninger på cykel finder man ved Vejrhøj. Sjællands tredjehøjeste bakke med en højde på 121 m. Vejen er blind, så der er meget lidt trafik.
- 5 Sidinge Dæmning**
Opførelsen af Sidinge Dæmning begyndte i 1841. Det var meningen at spærre Sidinge Fjord af for havet, så området kunne udnyttes til landbrug. Konstruktionen var fyldt med vanskeligheder, da store mængder sand og andre byggematerialer blev ved med at synke ned i mudderet. Erfaringerne fra opførelsen af denne dæmning kom til nytte under opførelsen af Lammefjordsdæmningen ca. 30 år senere.
- 6 Audebo Pumpestation**
Audebo Pumpestation blev bygget i 1874 i forbindelse med opdæmningen af Lammefjorden og er stadig i aktiv brug i dag. Det pumper det drænende vand ud af hele Lammefjorden.

points of interest

- 1 Eskebjerg Vesterlyng**
5 km of child-friendly beach, Zealand's largest heath, shifting sand dunes and dry grasslands with free-roaming horses and cows; Eskebjerg Vesterlyng is a remarkable, though relatively small, piece of Danish nature.
- 2 Havnsø**
Havnsø is a small and cosy harbour town. An excellent place to take a break and enjoy an ice cream or lunch. You can also take the ferry to beautiful Nekselø or Sejerø.
- 3 Dragsholm Slot**
Before being converted into a modern palace hotel and a world-class restaurant, Dragsholm Slot had a long history in the hands of the royal family and nobility. Until it was levelled with the ground by the Swedes in 1660, Dragsholm was used as a prison for noble convicts. In 1697 it was rebuilt into the baroque-style palace we see today.
- 4 Veddinge Bakker; Vejrhøj, Rævebjerg, Diesebjerget, Esterhøj, Maglehøj ♥**
As mentioned in the introduction to this route, the views from Veddinge Bakker are some of the best in Zealand. The viewpoints are easily accessible by foot and are magical places to experience the sunset. One of Zealand's most challenging climbs on a bicycle can be found at Vejrhøj. Zealand's third-highest peak at 121 m. The road is blind, so there is very little traffic.
- 5 Sidinge Dæmning**
The construction of the Sidinge Dam began in 1841. It was intended to block off Sidinge Fjord from the sea so the area could be exploited for agriculture. The construction was fraught with difficulties as vast quantities of sand and other construction materials kept on sinking into the mud. Lessons learned during the construction of this dam were put to good use during the construction of the dam separating Lammefjorden from the sea some 30 years later.
- 6 Audebo Pumpestation**
The Audebo Pumping station was built in 1874 in connection with the damming of Lammefjorden and is still in active use. It pumps out the draining water from the entire Lammefjord.

- 7 Lammefjorden ♥**
Lammefjorden er Europas næststørste opdæmningsprojekt og verdens dybeste på 7,5 m under havets overflade. Lammefjorden har usædvanlig rig jord og er kendt for sine Lammefjordsgulerødder og andre afgrøder.
- 8 Odsherred Brandmuseum**
Dette lille museum kan prale af en enestående samling af mere end 25 historiske brandbiler, brandmandsudstyr og genstande. Tjek åbningstiderne på forhånd.
- 9 Ordrup Næs (+8 km)**
Ordrup Næs er en næsten 4 km lang halvø dannet under den sidste istid. En smuk vandresti fører dig til klipperne ved halvøens spids.
- 10 Odsherred Zoo Rescue (+3 km)**
Odsherred Zoo Rescue er Danmarks første og eneste zoo og redningscenter for eksotiske dyr.
- 11 Sommerland Sjælland & Gekko Park (+15 km)**
Med sit store vandland og et væld af sjove aktiviteter som en rutsjebane, gokarts, legepladser, trampoliner og klatrebane vil Sommerland Sjælland og Gekko Park helt sikkert holde familien underholdt det meste af dagen.
- 12 Rørvig ♥ (+36 km)**
Fiskerbyen Rørvig, især havnen, summer af liv i sommermånederne, når turister fra hele Sjælland strømmer til denne charmerende by. Flere historiske fisker- og kaptajnhuse pryder stadig den gamle bymidte.
- 13 Ulvsborg Historiske Værksted (+6 km)**
På Ulvsborg Historiske Værksted rejser du tilbage til den tidlige middelalder, lige efter vikingetidens afslutning. Oplev livet på en stormandsgård, og tag en snak med stormanden, munken, håndværkeren eller slaven.
- 14 Besøgsmarken & Lammefjordens Spisekammer-gårdbutik (+4 km)**
Smag Lammefjorden på Besøgsmarken. På denne mark finder du alle de afgrøder, der dyrkes i Lammefjorden, fra traditionelle majstyper til specielle grøntsager. Du kan købe de lækre lokale varer i gårdbutikken.

- 7 Lammefjorden ♥**
Lammefjorden is Europe's second-largest damming project and the world's deepest at 7,5m below sea level. Lammefjorden has exceptionally rich soil and is well-known for Lammefjord carrots and other produce.
- 8 Odsherred Brandmuseum**
This small museum boasts an exceptional collection of more than 25 historic firefighting vehicles, equipment, and artefacts. Check the opening times in advance.
- 9 Ordrup Næs (+8 km)**
Ordrup Næs is an almost 4km long peninsula formed during the last Ice Age. A beautiful hiking trail will take you to the cliffs at the peninsula's tip.
- 10 Odsherred Zoo Rescue (+3 km)**
Odsherred Zoo Rescue is Denmark's first and only zoo and rescue centre for exotic animals.
- 11 Sommerland Sjælland & Gekko Park (+15 km)**
With its large water park and wealth of fun activities, such as a rollercoaster, go-karts, playgrounds, trampolines, and climbing course, Sommerland Sjælland and Gekko Park are sure to keep the family entertained for most of the day.
- 12 Rørvig ♥ (+36 km)**
The fishing town of Rørvig, especially the harbour, buzzes with life during the summer months as tourists from all over Zealand flock to this charming city. Several historic fishermen' and captains' houses still adorn the old city centre.
- 13 Ulvsborg Historisk Værksted (+6 km)**
At the Ulvsborg Medieval Center, you travel back to the early Middle Ages, right after the end of the Viking age. Experience life at a nobleman's manor and chat with the lord of the manor, the monk, the craftsman, or the slave.
- 14 Besøgsmarken & Lammefjordens Spisekammer gårdbutik (+4 km)**
Taste Lammefjorden at Besøgsmarken – 'the Visitor's Field'. On this field, you will find all the crops grown in Lammefjorden, from traditional types of corn to special vegetables. You can purchase delicious local produce at the farm shop.



Diesbjerg

top tip

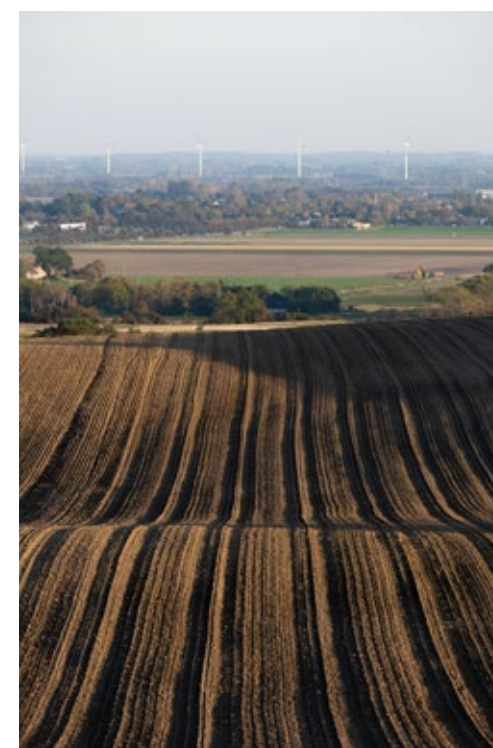
Hvis du ikke har fået nok efter rute 2 og stadig har tid til overs, hvorfor så ikke fortsætte til rute 1? Selvfølgelig kan du gøre dette over land, men søvejen vil være mere mindeværdig, selvom den kun varer 25 minutter. Hver halve time kan du køre ombord på bilfærgen fra Rørvig til Hundested og fortsætte din rejse langs Den Danske Riviera. Som alternativ til rute 1 og 2 i denne bog, kan du også rejse langs kysten fra Kalundborg i vest via Rørvig-Hundested-færgen til Helsingør i øst. En fin lille roadtrip i sig selv.

top tip

If you haven't had enough after experiencing route 2 and still have time to spare, why not link up with route 1? Of course, you could do this by land, but the sea route will be more memorable, even if it lasts only 25 minutes. Every half an hour, you can drive or ride aboard the car ferry from Rørvig to Hundested and continue your journey along the Danish Riviera. As an alternative to routes 1 and 2 in this book, you could also travel along the coast from Kalundborg in the west via the Rørvig-Hundested crossing to Helsingør in the east. A very enjoyable little road trip in its own right.



Diesbjergvej - Veddinge



Asvej - Krump





Dalsbjergvej - Veddinge Strand



Hageskoldenvej - Lammefjorden



Nordre Kanalvej - Assens







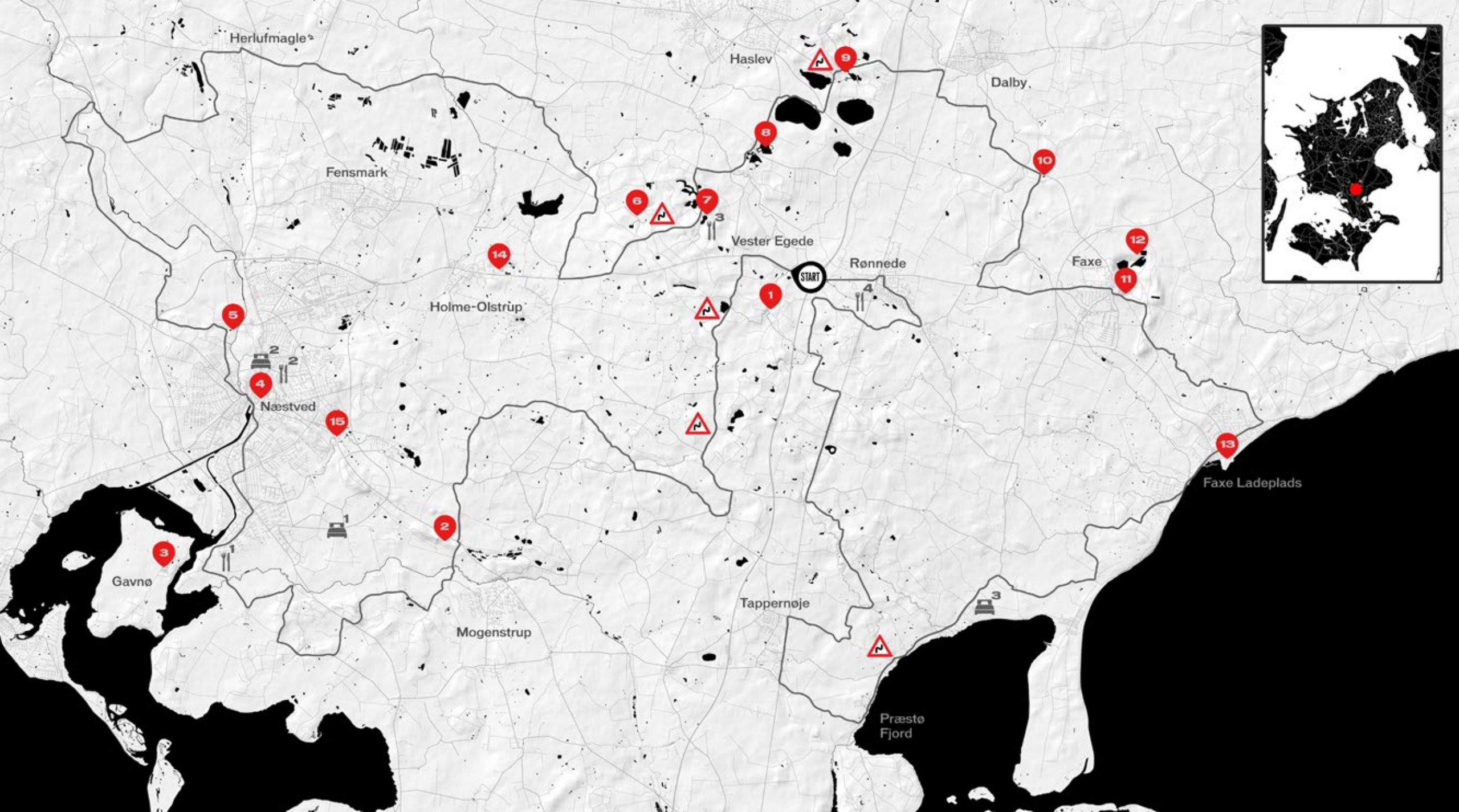
ROUTE#8 NÆSTVED RØNNEDE

Dette er endnu en rute, der byder på masser af variation. Alt fra tætte skove, åbne marker og byer til den naturskønne kystlinje ved Faxe Bugt og Præstø Fjord. Området omkring Rønnede, Svennerup, Denderup og Hesede Skov er en af de højeste og tættest bevoksede dele af Sjælland. Dette gør også underværker for vejene i området. Veje som Tågeskovvej, Denderupvej og Villa Gallinavej snor sig gennem marker og skove og er virkelig underholdende. Kontrasten til Stevns, lidt længere mod øst, er slående.

Langs ruten finder du mange charmerende huse, herregårde og slotte. Det er tydeligt at se de store godsers indvirkning på deres omgivelser. Mange kilometer rundt om Gisselfeld Kloster ser man for eksempel de karakteristiske Gisselfeld-bindingsværkshuse, og der er vildt som fasaner og rådyr i overflod. Fantastisk til jagt, men det betyder også, at du hele tiden skal holde øjnene på vejen. Heldigvis er der meget at se og gøre i området, hvis man trænger til en pause.

This is another route that offers plenty of variety, from dense forests, open fields, and cities to the scenic coastline of Faxe Bugt and Præstø Fjord. The area around Rønnede, Svennerup, Denderup, and Hesede Skov is one of the highest and most densely forested parts of Zealand. This also does wonders for the roads in the area. Roads like Tågeskovvej, Denderupvej, and Villa Gallinavej flow through fields and forests and are genuinely enjoyable. The contrast with Stevns, a bit further to the East, is striking.

Along the route, you will find plenty of charming houses, manors, and castles. It is clear to see the impact of the major estates on their surroundings. For many miles around Gisselfeld Abbey, for instance, you will spot the characteristic half-timbered Gisselfeld houses, and throughout the area, game animals such as pheasants and deer are plentiful. Great for hunting, but this also means that you need to keep your eyes on the road at all times. Fortunately, there are lots of things to see and do in the area if you want to take a break.



overnatningssteder accommodations

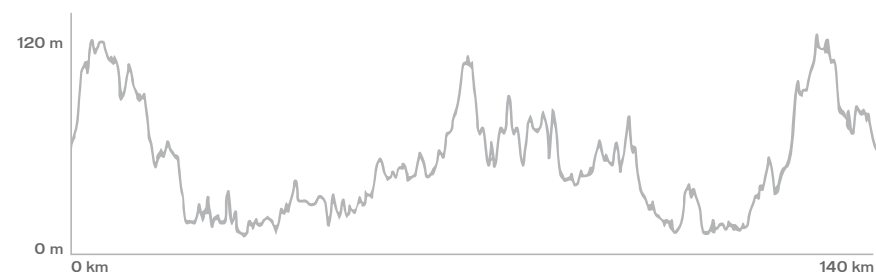
- 1 **Marielyst Bed and Breakfast, Næstved**
www.booking.com
- 2 **Hotel Kirstine, Næstved**
www.hotelkirstine.dk
- 3 **Hotel Fjordkroen, Tappernoje**
www.fjordkroen.com

spisesteder eateries

- 1 **The Italian, Næstved**
www.theitalian.dk
- 2 **Karetmagerens hus, Næstved**
www.karetmagerenshus.com
- 3 **Villa Gallina, Haslev**
www.villa-gallina.dk
- 4 **Rønnede Kro, Rønnede**
www.r-kro.dk

ROUTE#8 NÆSTVED - RØNNEDE

- 🏠 4/5
- 155 km
- 📷 3/5
- 🕒 4 : 00
- 🏠 4/5
- ↑ 870 m
- 🏠 4/5
- ↓ 870 m
- 🏠 3/5
- 🔄 Route 5 & 8



NAVIGATION FILE



www.360roadbooks.com/routes/360DK1-8NSV.gpx

seværdigheder points of interest

- 1 **Camp Adventure & Skovtårnet** ♥
- 9 **Bregentved Gods**
- 2 **Fårebakkerne**
- 10 **Øster Egede Kirke & Jomfruens Egede**
- 3 **Gavnø Slot** ♥
- 11 **Geomuseum Faxe**
- 4 **Næstved** ♥
- 12 **Faxe Kalkbrud** ♥
- 5 **Herlufsholm**
- 13 **Faxe Ladeplads Miniby**
- 6 **Svenskekløften**
- 14 **BonBon Land (+5 km)**
- 7 **Villa Gallina** ♥
- 15 **Rønnebæksholm (+9 km)**
- 8 **Gissfeld Kloster**

seværdigheder

- 1 Camp Adventure & Skovtårnet**
Skovtårnet er et af Sjællands nyeste vartegn og et must-see, hvis du er i området. Fra platformen – 140 meter over havets overflade og dermed det højest tilgængelige punkt på hele Sjælland – får du en majestætisk udsigt over Sydsjælland. Tårnet har vundet flere internationale arkitekturpriser for sin imponerende åbne spiralkonstruktion. På vej til tårnet finder du Camp Adventure – Danmarks største klatrepark og længste svævebane.
- 2 Fårebakkerne**
Stræk benene, og gå en kort tur på Fårebakkerne. Et populært sted for kælkning og skiløb om vinteren og et smukt stykke sydsjællandsk natur resten af året.
- 3 Gavnø Slot**
Tilbage i det 12. århundrede var Gavnø hjemsted for pirater, men i dag huser slottet – et af Danmarks fineste rokokobygninger – mere fredelige aktiviteter. Der er noget at se og gøre for alle. Blandt andet Klosterkirken, Slotshaven, Skandinaviens mest omfattende private malerisamling, Gavnø Go Fly-oplevelsespark, naturlegepladsen Sørøverland og slotsbryggeriet.
- 4 Næstved**
Næstved er en levende by med masser af indkøbsmuligheder, caféer, restauranter og flere velbevarede historiske bygninger. Du finder sjove legepladser og smukke parker langs Susåen, som løber gennem byen. Du kan leje en kano ved Slusehuset i Rådmandshaven, kun få minutter til fods fra byens centrum, og padle langs Sjællands største vandvej. Næstved har også noget at byde på til motorentusiaster. Automobilmuseum Næstved ligger i et intetsigende gammelt pakhuis, men indenfor finder du en interessant samling på ca. 175 biler og 100 motorcykler og knallerter.
- 5 Herlufsholm**
Herlufsholm var oprindeligt et benediktinerkloster fra det 12. århundrede, men i 1565 omdannede Birgitte Gøye og Herluf Trolle det til kostskole for 'sønner af adelige og andre ærlige mænd'. Herluf Trolle blev dræbt i et søslag omkring en måned senere. Hullet fra det dødelige skud kan stadig ses i hans rustning, der vises i kirken. Kirken og parken er åben for offentligheden.

points of interest

- 1 Camp Adventure & Skovtårnet**
Skovtårnet – 'The Forest Tower' at Camp Adventure is one of Zealand's latest landmarks and a must-see if you are in the area. From the platform – 140 metres above sea level and therefore the highest accessible point in all of Zealand – you are treated to a majestic view across South Zealand. The tower has won several international architecture awards for its impressive open spiral ramp construction. On the way to the tower, you find Camp Adventure - Denmark's largest climbing park and longest zip line.
- 2 Fårebakkerne**
Stretch your legs and go for a short walk on 'The Sheep Hills'. A popular spot for tobogganing and skiing in the winter and a beautiful piece of South Zealand nature during the rest of the year.
- 3 Gavnø Slot**
Back in the 12th century, Gavnø was home to pirates, but today its castle - one of Denmark's finest rococo castles - hosts more peaceful activities. There is something to see and do for everyone; the Convent Church, Castle Garden, Scandinavia's most extensive private collection of paintings, Gavnø Go Fly adventure park, The Land of Pirates nature playground, and the Castle Brewery.
- 4 Næstved**
Næstved is a vibrant city with plenty of shopping opportunities, cafés, restaurants, and several well-preserved historical buildings. You will find fun playgrounds and beautiful parks along the Suså River, which runs through the city. You can rent a canoe at Slusehuset in Rådmandshaven forest, just a few minutes on foot from the city centre, and paddle along Zealand's largest waterway. Næstved also has something to offer to motor enthusiasts. Automobilmuseum Næstved is located in an unassuming old warehouse, but inside you will find an interesting collection of approximately 175 cars and 100 motorcycles and mopeds.
- 5 Herlufsholm**
Herlufsholm was originally a Benedictine monastery from the 12th century, but in 1565 Birgitte Gøye and Herluf Trolle transformed it into a boarding school for the 'sons of noble and other honest men'. Herluf Trolle was killed in a naval battle about one month later. The hole left by the fatal gunshot can still be seen in his suit of armour displayed in the church. The church and park are open to the public.

- 6 Svenskekloften**
Det er nemt at overse skiltene til Svenskekloften. Ifølge legenden brugte svenske soldater denne 25 meter dybe kløft til at gemme sig for Gjøngehøvdingen under krigen i 1660. Uanset om legenden er sand eller ej, er den korte vandretur til den, for danske standarder, dramatiske kløft umagen værd.
- 7 Villa Gallina**
Villa Gallina blev bygget i 1852 som rasteplads og tehave for beboere og rejsende. I dag tjener det stadig dette formål. Villa Gallina ligger på toppen af en lille bakke med udsigt over en sø midt i Hesede Skov og er et af Sjællands mest maleriske steder.
- 8 Gisselfeld Kloster**
Gisselfeld Kloster er et af Danmarks ældste og bedst bevarede renæssanceslotte. Som det fremgår af dets borglignende udseende, blev Gisselfeld bygget i tumultariske tider. Peder Oxe fik det bygget i 1575. I begyndelsen af det 18. århundrede blev det besluttet, at Gisselfeld skulle være et kloster for ugifte adelsdamer. Selvom disse planer aldrig blev til noget, blev navnet hængende. Der er offentlig adgang til parken med det smukke orangeri.
- 9 Bregentved Gods**
Bregentved er en af Danmarks største og mest markante herregårde. Opførelsen af østfløjen og sydfløjen blev afsluttet i 1891 i neo-rokokostil. Nordfløjen i barokstil kan dateres tilbage til 1735. Parken er åben for offentligheden i de fleste weekender.
- 10 Øster Egede Kirke & Jomfruens Egede**
Denne smukt beliggende klassiske danske herregård og dens tilstødende Øster Egede Kirke er populære bryllupssteder.
- 11 Geomuseum Faxe**
Geologisk Museum i Faxe tager sine besøgende 63 millioner år tilbage, da der var et blomstrende koralrev fyldt med havliv, hvor Faxe Kalkbrud ligger i dag. Det er muligt at booke fossiljagtture på museet. Hvem ved, måske er du den, der finder og navngiver en ny opdaget art.

- 6 Svenskekloften**
It is easy to miss the signs for Svenskekloften - 'The Swedish Gorge'. According to legend, Swedish soldiers used this 25-meter-deep gorge to hide from Gjøngehøvdingen – 'Chief of the Gjønge' - during the war in 1660. Regardless of whether the legend is true or not, the short hike to the, for Danish standards, dramatic gorge is worth the effort.
- 7 Villa Gallina**
Villa Gallina was built in 1852 as a rest stop and tea garden for residents and travellers. Today, it still serves this purpose. Located on top of a small hill overlooking a lake in the middle of Hesede Forest, Villa Gallina is one of Zealand's most picturesque locations.
- 8 Gisselfeld Kloster**
Gisselfeld Abbey is one of Denmark's oldest and best-preserved Renaissance castles. As evidenced by its castle-like appearance, Gisselfeld was built during tumultuous times. It was completed in 1575 by Peder Oxe. In the early 18th century, it was decided that Gisselfeld should become an abbey for unmarried noble ladies. Even though these plans never materialised, the name stuck. There is public access to the park with its beautiful orangery.
- 9 Bregentved Gods**
Bregentved is one of Denmark's largest and most striking manor houses. Construction of the main east wing and the south wing was completed in 1891 in the Neo-Rococo style. The Baroque-style north wing dates back to 1735. The park is open to the public on most weekends.
- 10 Øster Egede Kirke & Jomfruens Egede**
This beautifully located classic Danish manor house and its adjacent Øster Egede Church are popular wedding venues.
- 11 Geomuseum Faxe**
The geological museum in Faxe takes its visitors 63 million years back when there was a thriving coral reef filled with marine life where Faxe Kalkbrud is located today. It is possible to book fossil hunting tours at the museum. Who knows, maybe you will be the one to find and name a new species.

12 **Faxe Kalkbrud** ♥

Faxe Kalkbrud er et aktivt stenbrud, der er åbent for offentligheden. Det er berømt for sine storslåede azurblå søer. De ser utroligt indbydende ud, men tilsyneladende er de meget dybe, kolde og sure. Måske er det bedst at beholde tøjet på og opleve det spektakulære landskab i stenbruddet til fods.

13 **Faxe Ladeplads Miniby**

I dette frilandsmuseum kan du rejse tilbage til år 1900 og opleve historiske Faxe Ladeplads i målestoksforholdet 1:10. Husene er gengivet ned til mindste detalje. Der er også en lille minigolfbane.

14 **BonBon-Land** (+5 km)

Selvom BonBon-Land måske er lidt gammeldags efter nutidens forlystelsesparkstandarder, er der stadig meget sjov at hente. Især for de yngre familiemedlemmer.

15 **Rønnebæksholm** (+9 km)

Rønnebæksholm Gods kan dateres tilbage til begyndelsen af det 14. århundrede, men det var først i 1840'erne, at Rønnebæksholm blev den smukke nygotiske bygning, den er i dag. N.F.S. Grundtvig boede her i midten af 1800-tallet. Rønnebæksholm huser i dag samtidskunststillinger.

12 **Faxe Kalkbrud** ♥

Faxe Kalkbrud is an active quarry that is open to the public. It is famous for its magnificent azure blue lakes. They look incredibly inviting, but apparently, they are very deep, cold, and acidic. Perhaps it is best to keep your clothes on and experience the spectacular landscape in the quarry on foot.

13 **Faxe Ladeplads Miniby**

In this open-air museum, you can travel back to the year 1900 and experience historical Faxe Ladeplads on a scale of 1:10. The houses have been accurately reproduced down to the last detail. There is also a small miniature golf course.

14 **BonBon Land** (+5 km)

Even though BonBon Land is perhaps a bit old-fashioned by today's theme park standards, there is still much fun to be had. Especially for the younger members of the family.

15 **Rønnebæksholm** (+9 km)

Rønnebæksholm Manor dates back to the early 14th century, but it wasn't until the 1840s that Rønnebæksholm became the beautiful neo-gothic building it is today. The famous poet N.F.S. Grundtvig lived here in the middle of the 1800s. Today, Rønnebæksholm hosts a selection of contemporary art exhibitions.

top tip

I mere end 30 år har Gavnø Slotshave været vært for den årlige Gavnø Classic Autojumble – Danmarks førende klassiske biludstilling. Mere end 1.000 deltagere fra hele Nordeuropa deltager i Concours de Charme. En konkurrence, der søger at finde den mest autentiske og gennemførte kombination af bil og chauffør.

top tip

For more than 30 years, the Gavnø Castle gardens have hosted the annual Gavnø Classic Autojumble - Denmark's premier classic vehicle show. More than 1000 participants from all over Northern Europe participate in the 'Concours de Charme'. A competition that looks to find the most authentic and accomplished combination of car and driver.





Gisselgård



Bryggenvej Gods



Malkesvej - Bryggenvej



Vejlavj - Vejlo



Gårup



Strandvejen - Spilte Strandhuse



Strandvejen - Bækkeskov



Strandvejen - Bækkeskov



Spærstolmvej - Everdrup



Gisselgårdevej - Gisselgård



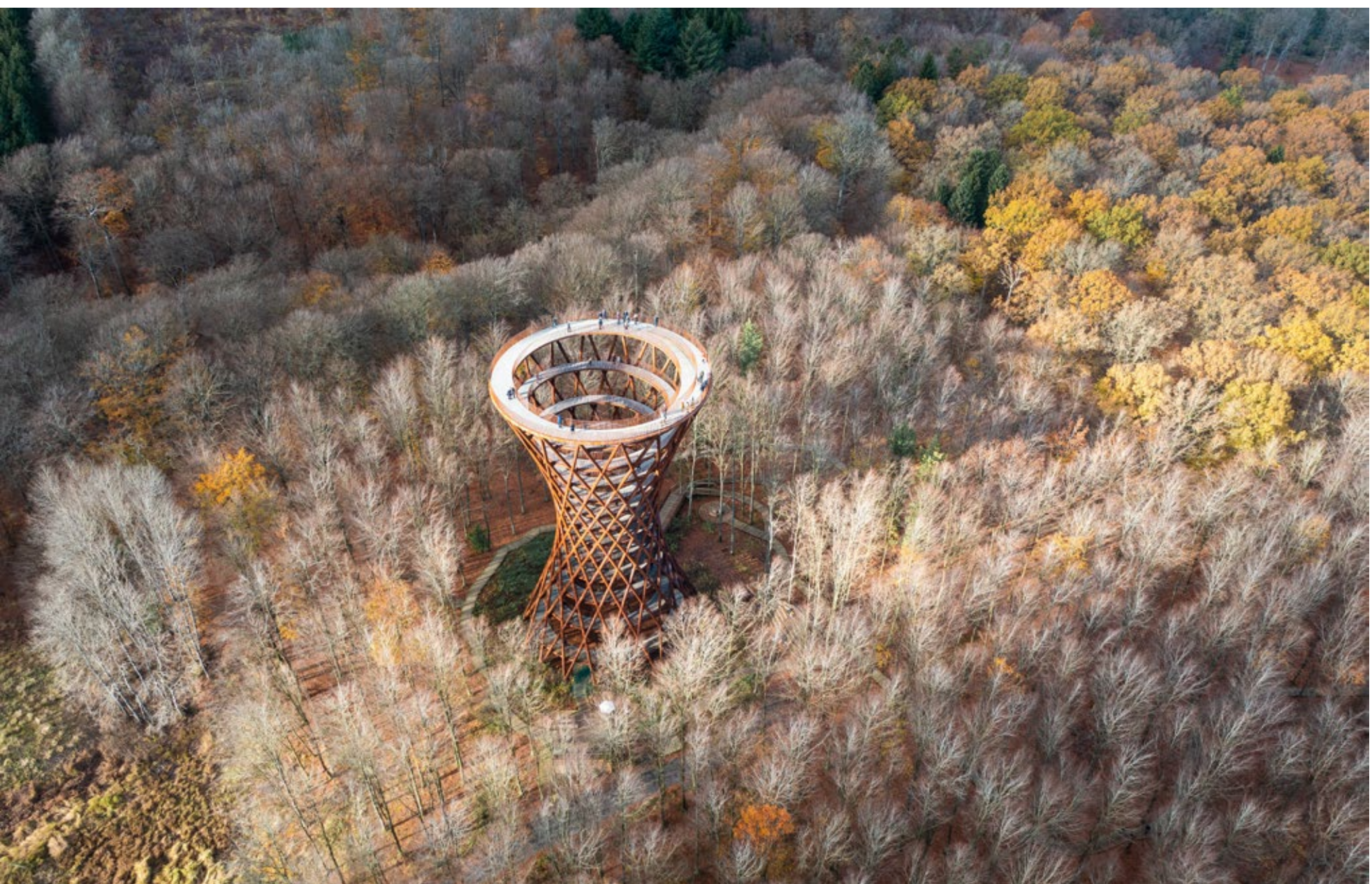
Villa Gullinavej - Hævede Skov



Svenskeklyften - Hævede skov



Villa Gallinsey - Hædde Skov



Skovtårnet



ROUTE#10 MØN

Møn er en ø af kontraster. På det østlige Møn finder du Danmarks mest dramatiske kystlinje med næsten 130 meter høje kalksten og kridtklinter med et nærmest lodret fald ned til havet. Den farverige kontrast mellem hvide klipper, grønne træer og turkisblåt vand er noget, man skal se med egne øjne – en af Danmarks mest spektakulære naturskatte. Forskellen til de flade landbrugsarealer på Vestmøn er slående.

Øerne Møn, Farø, Bogø og Nyord (alle inkluderet i denne rute) og vandet omkring dem blev udpeget som Danmarks første biosfæreservat af UNESCO, der anerkendte lokalbefolkningens arbejde for at beskytte områdets biodiversitet og bæredygtighed. Møn-reservatet er hjemsted for mange truede dyr og planter, der ikke findes andre steder i Danmark.

Møn har også en særlig charme for folk på 2 eller 4 hjul. Det er stille og malerisk. Bagvejene er smalle og ganske underholdende. Der er hyggelige gårdbutikker i massevis. Når man kører rundt blandt de åbne marker i vest, kan man i det fjerne se de høje bakker mod øst. Næsten som om de opfordrer en til at bevæge sig i deres retning. Og det bør man. Når man nærmer sig Høje Møn, ændrer landskabet sig gradvist. Til tider minder det om Mols Bjerge i Jylland, et af Danmarks flotteste områder. De smukkeste veje på Møn løber gennem Høje Møn. Men følg ikke bare ruten fra den ene ende til den anden uden at se nogen af seværdighederne. Møn er bedst i et langsommere tempo.

Bemærk: Stengårdsvej, i skoven ved Møns Klint, er en grusvej. Vejen er bred, og overfladekvaliteten er ganske god. Bare fortsæt i et lavt tempo, og nyd, hvordan vejen snor sig gennem den tætte skov.

Møn is an island of contrasts. In eastern Møn, you will find Denmark's most dramatic coastline, with almost 130-meter-high limestone and chalk cliffs dropping straight into the sea. The colourful contrast between white rocks, green trees, and turquoise water is a sight to behold — one of Denmark's most spectacular natural treasures. The difference to the flat farmlands of western Møn is striking.

The islands of Møn, Farø, Bogø, and Nyord (all included in this route) and the water surrounding them were designated as Denmark's first biosphere reserve by UNESCO, recognising the work of the locals to protect the area's biodiversity and sustainability. The Møn reserve is home to many vulnerable animals and plants found nowhere else in Denmark.

Møn also has a special charm for people travelling on 2 or 4 wheels. It is quiet and picturesque. The back roads are narrow and quite entertaining. There are cosy farm shops aplenty. From the open fields in the west, you can see the high hills to the east looming in the distance. Almost as though they are calling on you to head in their direction. And you should. As you approach Høje Møn, the landscape gradually changes and, in places, reminds you of Mols Bjerge in Jutland, one of Denmark's most spectacular areas. The most beautiful roads on Møn flow through Høje Møn. But don't just follow the route from one end to the other without seeing any of the sights. Møn is at its best at a slower pace.

Note: Stengårdsvej, in the forest at Møns Klint, is a gravel road. The road is wide, and the surface quality is quite good. Just proceed slowly and enjoy the twists and turns through the dense forest.



ROUTE#11 BORNHOLM

Spørg en køreentusiast fra det østlige Danmark om deres foretrukne danske roadtrip-destination, og chancerne er store for, at de vil nævne Bornholm – Solskinsøen.

Bornholm ligger mere end 100 km øst for Sjælland, lige syd for det svenske fastland, og føles som et andet land end resten af Danmark. Det tydeligt synlige grundfjeld (som i resten af Danmark ligger i 835 til 2.500 meters dybde), klippekysten, sprækkedalene og vandfald er noget, man ikke ser andre steder i Danmark. Ikke underligt, at Bornholm er sådan et populært feriemål.

Denne popularitet betyder også, at især kystveje kan blive lidt travle. For vejentusiaster som os er det bedre at besøge Bornholm uden for højsæsonen. Og der er masser af grunde til at tage på roadtrip til Bornholm ud over naturskønhed og kultur. Hvis du kan lide hårnålesving, er Bornholm et af de få steder i Danmark, hvor du kan finde dem. De små landeveje fra indlandets bakker ned til kysten er smalle og lidt ujævne, men udsigten over Østersøen er fantastisk. Kystvejene langs den vestlige og nordlige del af øen kan danne ramme om nogle af Danmarks mest naturskønne køreture.

Da jeg fik leveret min nye hverdagsbil, en Mazda MX-5, tog jeg direkte til Bornholm og havde en af mine bedste ture nogensinde på de danske veje. Jeg kan ikke anbefale en 2-3-dages køretur på Bornholm nok.

Ask a motoring enthusiast from the east of Denmark about their favourite Danish road trip destination, and the chances are high that they will mention Bornholm. The “Sunshine Island”.

Located more than 100 km east of Zealand, just south of the Swedish mainland, Bornholm feels like a different country compared to the rest of Denmark. The clearly visible bedrock (which lies at a depth of 835 to 2500 meters in the rest of Denmark), the rocky coastline, the rift valleys, and the waterfalls are something you don't see anywhere else in Denmark. No wonder Bornholm is such a popular holiday destination.

This popularity also means that especially coastal roads can get a bit crowded. For road enthusiasts like us, it is better to visit outside the high season. And there are plenty of reasons to head to Bornholm for a road trip besides natural beauty and culture. If you like hairpin turns, Bornholm is one of the few places in Denmark to provide them. The back roads heading down the inland hills to the coast are narrow and a bit bumpy, but the views over the Baltic Sea are fabulous. The coastal roads along the western and northern parts of the island can offer some of Denmark's most scenic drives or rides.

When I took delivery of my new daily, a Mazda MX-5, I headed straight to Bornholm and had one of my best trips ever on the roads of Denmark. I can't recommend a 2-3 day road trip to Bornholm enough.

THE DRIVERS

introduktion

Hvordan starter folks fascination for biler? Hvordan udlever de deres passion? Hvorfor og hvor nyder de at køre i Danmark? Og hvad vil fremtiden bringe for folk som os?

Jeg stillede disse og andre spørgsmål til 9 entusiastiske bilister. For hvert af spørgsmålene har jeg udvalgt en række svar. Tilsammen giver de et interessant indblik i sindet hos mennesker, der er ramt af – hvad en af kørerne kalder – ‘den bedste uhelbredelige sygdom i verden’.

PS: Afsnittene med interviews og kommentarer fra andre bilister, motorcyklister og cyklister bliver genbrugt på tværs af de tre bøger i 360 DANMARK-serien. Jeg fandt deres svar yderst relevante for alle tre bøger. Så hvis du allerede har læst en af de andre bøger i serien, vil du nok genkende det følgende.

introduction






How do people become fascinated by cars? How do they live out their passion? Why and where do they enjoy driving in Denmark? And what will the future hold for people like us?






I asked these and other questions to 9 enthusiastic drivers. I selected several answers for every question. Combined, they offer an interesting glimpse into the minds of people that are afflicted by – what one of the drivers calls - ‘the best incurable disease in the world’.

PS: The sections with interviews and commentary by other drivers, motorcyclists, and cyclists have been reused across all three books in the 360 DANMARK series. I found their answers extremely relevant for all three books. So, if you have already read one of the other books in this series, the following will be familiar to you.






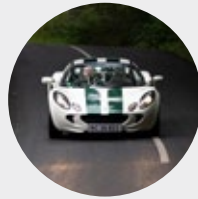
KØRENTUSIASTERNE / THE DRIVERS

-  Fødselsår / Year of birth
-  Beskæftigelse / Occupation
-  Social media / Social Media
-  Nuværende køretøjer / Current vehicles
-  Første bil / First car











-  Bedste køretøj / Best vehicle
-  Værste køretøj / Worst vehicle
-  Største salgsfortrydelse / Biggest sales regret
-  Andre nævneværdige køretøjer / Other notable vehicles
-  Ønskeliste / Wishlist

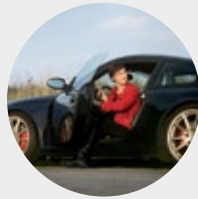
SØREN SØNDERGAARD PEDERSEN

-  1977
-  Head of Finance
-  N/A
-  1974 Norton Commando 850
1982 Citroën CX 2400ie Pallas aut.
1984 Land Rover One-ten
2002 Jaguar XJ8se
2003 Lotus Elise type 23 (S2)
-  1984 Land Rover One-ten
-  1982 Citroën CX 2400ie Pallas aut.
-  1998 Citroën Xantia
-  I have kept all the cars I enjoyed
-  Same as above
-  Jaguar XK 120 OTS
Lamborghini Diablo SV
Caterham 7 R500













STINE LOUISE DAHLFELT

-  1972
-  Event Project Manager
-  N/A
-  2008 Porsche 911 GT3 (997.1)
2016 Mini Cooper S
-  1998 Lada Samara
-  2019 Skoda Kodiak
-  1985 Alfa Romeo Giulietta
-  2012 Mercedes E350 (212)
-  1985 Seat Ibiza FSR Turbo
1998 Fiat Bravo HGT
-  Mazda MX-5
Porsche 911 Turbo Cabriolet (992)
Alfa Romeo Spider 3.0 V6 (916)













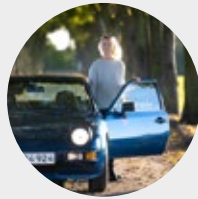
SUSANNE HOUGAARD STEFFENSEN

-  1966
-  Sales & Office Manager
-  @Porshegirl.dk (IG)
-  1966 Porsche 912
1979 Porsche 911 Turbo (930)
1990 Porsche 911 (964)
1997 Porsche 911 4S (993)
2014 Porsche 911 Targa 4S (991)
-  1977 Fiat 127
-  2004 Alfa Romeo Spider & 1966 Porsche 912
-  2003 Hyundai Terracan
-  1977 Porsche 911 Targa
-  1990 VW Golf Country
2000 Porsche 911 GT3 (996)
2004 Porsche 911 Turbo (996)
-  Porsche 356 Speedster
Porsche 911 reimagined by Singer (964)
Porsche Taycan Coupé



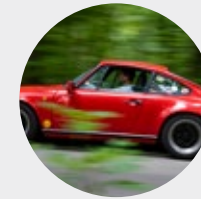
TINA WINTHER

-  1963
-  Freelance Bookkeeper
-  @tinaclassiccars (IG)
-  1968 BMW 2000 CA
1978 Porsche 924
-  1988 VW Polo
-  1978 Porsche 924
-  2002 Harley Davidson Sportster
-  1986 BMW 320i (E30)
-  1985 BMW 320i (E30)
2009 BMW F800R
-  Porsche 924 - Martini / LeMans special edition
Fiat Panda 4x4
BMW R80 GS Paris Dakar













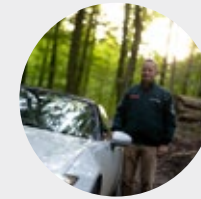
HANS CHRISTIAN STEFFENSEN

-  1976
-  Brand Partnerships Manager
-  @flat6outlaw (TikTok)
-  1977 Porsche 911 SC (1978 model)
2001 Porsche 911 c2 (996)
-  1974 Volkswagen Karmann Ghia
-  1977 Porsche 911 SC (1978 model)
-  2001 Ford Mondeo
-  1993 Saab 900
-  2005 Volkswagen Passat
-  Porsche 911 Turbo or GT3 (996)
Porsche Cayenne (first gen) / Mercedes G-wagon
Peugeot 106 Rallye / Renault Megane track car













LARS KRUSE

-  1951
-  Bon Vivant
-  Activedriving (FB)
-  2017 Mazda MX5 (ND)
2021 Volkswagen ID.3
-  1968 Morris Mini 1000
-  1999 Subaru Impreza GT
-  1959 Morris Minor pickup
-  1975 Fiat 124 Spider Abarth replica
-  1977 AlfaSud TI
1986 Alfa Romeo GTV 2.0
2006 Subaru STI 2.5 Petter Solberg edition
And many more
-  Fiat 124 Abarth Spider
Porsche Cayman GT4 RS (718)
Porsche Taycan Cross Turismo













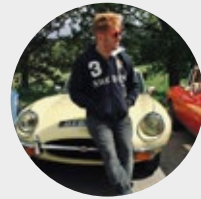
SUSANNE LAURSEN

-  1964
-  Bon Vivant
-  N/A
-  2012 Porsche Boxster S (981)
2018 Mercedes GLA 45 AMG
2023 Porsche Cayman GT4 (718)
-  1974 Ford Escort
-  2012 Porsche Boxster S (981)
-  1974 Ford Escort
-  1985 Nissan 300 ZX
-  2007 Mazda 6 2,3 stationcar aut
2007 Audi A6 3,0 TDI avant aut
-  Aston Martin DB5
Porsche Cayman GT4 RS (718)
Porsche 911 Turbo S (992)













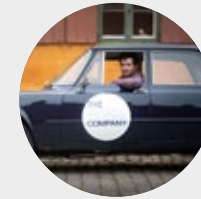
PAUL WILSON

-  1973
-  Creative Director
-  N/A
-  2020 Ford Mustang 5.0 V8 GT
-  1981 Ford Fiesta
-  1969 Porsche 911T
-  2004 Alfa Romeo 156 Sportwagon
-  All of them
-  1960s Fiat 500 (2x)
1967, 1969, 1973, 1976 Porsche 911s
1986 Porsche 944 Turbo
1992 Mercedes SL 300-24
-  Ferrari 308 GTS
Jaguar XJS (early)
Ford Sierra XR4i













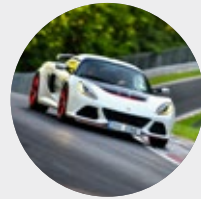
NICOLAS GEERTS

-  1984
-  (Classic) Car & Travel Enthusiast
-  The_grand_touring_company
& krankshaft_motoring (IG & FB)
-  1962 Ducati TS125
1969 Alfa Romeo Giulia 1300ti
1974 BMW 2002 Touring
And several more classic bikes
-  2010 Ford Focus 1.6
-  All my current cars
-  1972 Honda CB500f
-  Thus far, I have kept all the cars I enjoyed.
-  2008 Mercedes A-class
2014 BMW 118d
2016 Skoda Superb
-  Simca 1200s
Jaguar E-type / Mercedes Pagoda
Bugatti EB110 / Porsche 959
Audi S8 (Ronin)



FRANK BERBEN-GRØSFJELD

-  1983
-  Author, Photographer & Businessman
-  @360roadbooks (IG & FB)
-  1963 Vespa GS 160 mk1
2014 BMW 428i Gran Coupe (F36)
2016 Lotus Exige 360 Cup (S3)
2021 Mazda MX-5 2.0 Sport (ND2)
-  2001 Alfa Romeo 147 2.0 Selespeed
-  2016 Lotus Exige 360 Cup
-  None
-  2005 Mini John Cooper Works (R53 - Resto-mod)
-  2004 Mini John Cooper Works (R53)
2012 Ford Fiesta ST Mountune MR230
2014 Tesla Model S
2015 Porsche Cayman GTS (981)
-  Singer DLS
Ferrari F40 / McLaren F1
Caterham Seven / another Lotus Exige (S1 or S2 gen.)
Porsche 911 GT3(RS) 996 or 997





Paul Wilson

Stine Louise Dahlfelt



Hvornår og hvordan startede din fascination for motordrevne køretøjer?

PAUL Min far var i den britiske hærs transportkorps. Han kørte Alvis Stalwarts, et amfibisk transportkøretøj med 6 hjul. I sin fritid tunede og kørte han Hillman Imps og Escort Mk I'er på vegne af den britiske hær. I min barndom var han også altid i gang med at designe og bygge RC-fly, og han blev også erhvervspilot. Hans bror, min onkel, var også i militæret (Royal Air Force) og elskede motoriserede køretøjer: Han var flyingeniør på V-bombere i RAF, så 'i blodet' er en meget brugt kliché, men den er god nok i mit tilfælde. Jeg har min fars gener og hans passion for biler og fly. Den har været der siden dag 1, og blodlinjen fortsætter: Min 13-årige søn er vanvittig passioneret og kører gokartløb.

HANS CHRISTIAN Allerede som barn spillede min storebror og jeg med bilkort. Min far var Volvo-mand (nu Suzuki), men jeg har altid drømt om at have en tysk bil og forestillede mig, at vi havde en BMW E30, der var bygget til at køre hurtigt på Autobahn med hele familien. I stedet tog vi til Sverige med vores familie-Volvo :-).

SUSANNE L. Jeg er født med 'benzin i blodet'. I min barndom kørte min far rally- og orienteringsløb i en hvid BMW 2002 tii. Sammen med min familie så jeg også gerne motorløb blandt andet på Jyllandsringen. Som 12-årig købte jeg min første knallert, kørte i skoven, på markveje og private asfaltområder. Senere kørte jeg markkræs i en VW Bobbel, det var vildt sjovt, og jeg kunne lige nå pedalerne. *Fart, hk, design og motorbrøl har altid fascineret mig, og sammen med mine drenge ser jeg ofte videoer med motorlyde, bilpræsentationer og modelnyheder. Bilmagasinet er ligeledes fast inventar i mit hjem.*

NICOLAS Duften af læder og duften af motoren i min fars Mercedes 250C efterlod et varigt indtryk. Smilet på min fars ansigt var den eneste bekræftelse, jeg havde brug for. Skønheden og sensualiteten, der udspringer fra formerne på nogle klassiske biler, er det, der gjorde det til en varig kærlighedshistorie. Jeg siger altid, at det er den bedste uhelbredelige sygdom i verden.

TINA Jeg har en generel fascination af klassisk design blandt andet for møbler – kombineret med, at jeg altid selv har fikset mine køretøjer, fra jeg fik min første bil. Men interessen startede nok med at accelerere yderligere, da jeg fik motorcykelkørekort som 37-årig. I 2014 købte jeg min første klassiske bil, en gammel BMW fra 1968, som jeg selv importerede fra Sverige.

When and how why did your fascination for motorized vehicles start?

PAUL My Dad was in the British Army Transport Corps. He drove Alvis Stalwarts, a 6-wheel load carrying amphibious vehicle. In his spare time, he tuned and raced Hillman Imps on behalf of the Army. He was always designing and building RC Aircraft in my childhood too, and he went on to become a commercial pilot as well. His brother, my uncle, was also in the military (The Royal Air Force) and loved motorised vehicles: He was a flight engineer on V-bombers in the RAF, so "in the blood" is a much-used cliché, but it's true. I have my dad's genes and his passion for cars and planes. It has always been there since day 1, and the bloodline continues: my 13-year-old son is madly passionate and races go-carts.

HANS CHRISTIAN Already as a kid, my older brother and I played car cards. My dad was a Volvo man (now Suzuki), but I always dreamed of having a German car and imagined that we had a BMW E30 that was built for driving fast on the Autobahn with the whole family. Instead, we went to Sweden with our family Volvo :-).

SUSANNE L. I was born with "petrol in my veins". In my childhood, my father drove rally and orienteering races in a white BMW 2002 tii. Together with my family, I also liked to watch motor racing at Jyllandsringen, among other places. At the age of 12, I bought my first moped and drove in the woods, on farm roads, and on private asphalt areas. Later, I raced in a VW Beetle. It was a lot of fun, and I could just reach the pedals. Speed, horsepower, design, and engine roar have always fascinated me, and together with my boys, I often watch videos with engine sounds, car presentations, and model news. Bilmagasinet is also a fixture in my home.

NICOLAS The scent of leather and the smell of the engine of my father's Mercedes 250C left a lasting impression. The smile on my father's face was the only approval I needed. The beauty and sensuality that speaks out of the forms of some classic cars are what made it a lasting love story. I always say it is the best incurable disease in the world.

TINA I have a general fascination with classic design, including furniture. Combined with the fact that I have always fixed my vehicles myself from the time I got my first car. But my interest probably started to accelerate further when I got a motorcycle license at age 37. In 2014, I bought my first classic car, an old BMW from 1968, which I imported from Sweden.



Hans Christian Steffensen



Lars Kruse



Nicolas Gerris



Susanne Hougaard Steffensen



Vilhelmslev - Viby



*"Du danske, friske strand,
hvor oldtids kæmpegrave
står mellem æblegård og humlehøve.
Dig elsker jeg! - Danmark, mit fædreland!"*

H.C. ANDERSEN

DANSK FORFATTER - 'I DANMARK ER JEG FØDT' (1850)

*O danish, refreshing beaches of sand,
where ancient burial mounds
stand between apple orchard and hop garden.
I love you! - Denmark, my fatherland!*

H.C. ANDERSEN

DANISH AUTHOR - 'I DANMARK ER JEG FØDT' (1850)

imprint

Publisher:

Forlaget 360 ApS, Publisher no:
972021, Dragør, Denmark

Concept:

Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS

Writing:

Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS

Photography:

Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS, unless otherwise stated

Design, artwork, and illustrations:

Yellow1 ApS, Copenhagen S,
Denmark

Author portrait:

Rasmus Meisler ApS, Copenhagen,
Denmark

Layout:

Yellow1 ApS, Copenhagen S,
Denmark
Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS

Danish proofreading:

a1kommunikation, Copenhagen K,
Denmark

Printing:

Gutenberg Beuys Feindruckerei
GmbH, Langenhagen, Germany

Custom map styles:

Inkatlas OÜ, Tallinn, Estonia
Maps based on data from
OpenStreetMap. Copyright
OpenStreetMap contributors
(openstreetmap.org).

GDPR:

We have done our utmost to respect

the privacy of private individuals in
this book. Great care was taken not
to overfly private housing during our
drone shots. Please get in touch with
us if you feel that your privacy has
been violated in any way by our work.

Contact:

We love to hear from you if you
have any questions, comments, or
suggestions.

Contact us by e-mail:
frank@360roadbooks.com

1st Edition

ISBN: 978-87-972021-3-5

Printed in Germany, 2023

© Forlaget 360 ApS, Dragør,
Denmark

All rights reserved.

The work, including the routes,
navigation files, images, text, design,
and artwork, may neither be entirely
nor partially reproduced, modified,
transmitted, shared, or copied – such
as manually or by means of electronic
and mechanical systems, including
photocopying, taping, recording,
and data storage – without explicit
permission from the publisher.

Forlaget 360 ApS, Ryvej 1, 2791

Dragør, Denmark

VAT no: DK42023035

E-mail: frank@360roadbooks.com

www.360roadbooks.com

Disclaimer:

We cannot be held liable for
incorrect, outdated, or incomplete
information in our publications.
Due to technical reasons, we cannot
guarantee that QR codes, online
content, download links, social
media tags and handles, or homepage

links will remain functional over
time. This is not a defect in the
products.

We do not encourage or condone
excessive speeding or otherwise
endangering yourself or fellow
road users. Please observe the local
traffic regulations, stay alert, and use
common sense. If you want to push
your car or bike to the limits, please
take it to the track.

*“Never go faster than your guardian
angel can fly”*

– Unknown author

dedication

The 360 DANMARK books are
dedicated to the many people who
helped make these books a reality.
I want to give special thanks to
everyone who spent days on the road
with me, driving me around the
Danish countryside to take pictures
when I was dealing with a severe
strain injury.

And thank you to all the passionate
drivers, motorcyclists, and cyclists
who shared their experience and
knowledge with me.

Finally, I want to thank everybody
who has bought a copy of my books
and the kind reviews and words of
encouragement I have received since
I started 360 ROADBOOKS in 2020.
I appreciate every single one of them.
These books wouldn't have been
possible without your help and
support.



11 ROUTES

GPX/KML

272 PAGES

1465 KM

>160 POI

215 PICS

Tag med os på en rejse langs Danmarks smukkeste og mest spændende veje. Oplev det bedste, Danmark har at byde på, på 2 eller 4 hjul.

De 3 bind i 360 DANMARK-serien indeholder næsten 30 ruter i hele Danmark – ruter, der er skræddersyet til entusiastiske motorcyklister, engagerede bilister og passionerede cyklister.

Ruterne og seværdighederne byder på årevis af udforskning og oplevelser.

Bøgerne er et must-have for enhver person, der elsker at være på landevejen.

Det handler ikke om destinationen, men om rejsen dertil!

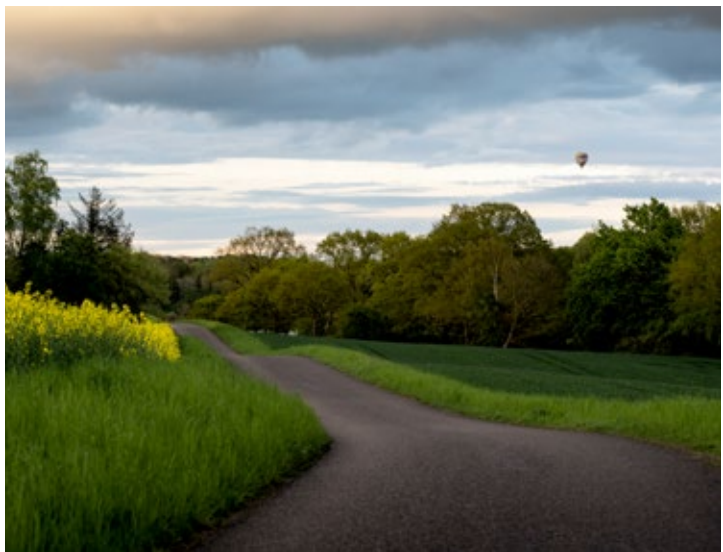
Join us on a journey along Denmark's most beautiful and involving roads. Experience the best Denmark has to offer on 2 or 4 wheels.

The 3 volumes of 360 DANMARK offer almost 30 routes throughout Denmark - routes that are ideally suited for keen motorcyclists, enthusiastic drivers, and passionate cyclists.

The routes and Points-of-Interest will keep you exploring and experiencing for years to come.

These books are a must-have for every person that loves being on the open road.

It's all about the journey, not the destination!



ISBN 978-87-972021-3-5



@360roadbooks

9 788797 202135 >