



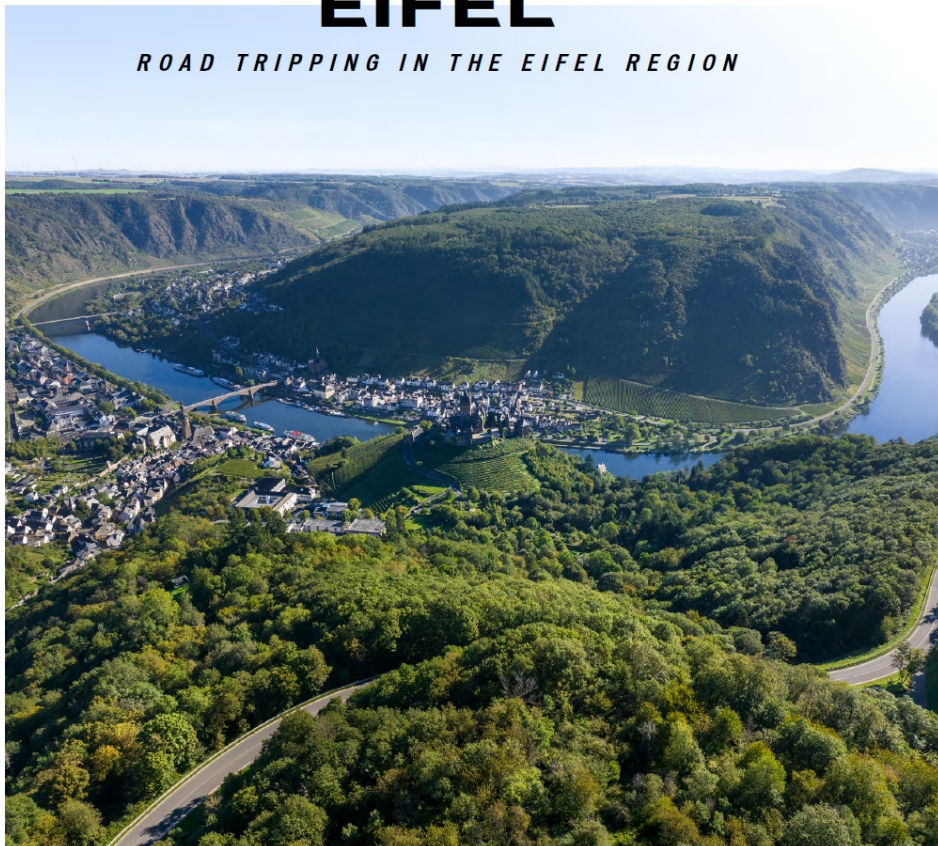
routes - roads - sights - restaurants - hotels - tips

routen - straßen - sehenswürdigkeiten - restaurants - hotels - tipps



EIFEL

ROAD TRIPPING IN THE EIFEL REGION



nationalpark eifel - monschau - ahr - hohe eifel - nürburgring - laacher see - vulkaneifel
monreal - westeifel - schnee-eifel - our - saar - mosel - koblenz - cochem - eltz
hunsrück - trier

**TAKE A LOOK INSIDE
THIS BOOK**
WERFEN SIE EINEN
BLICK IN DIESES BUCH

SELECTED PAGES
AUSGEWÄHLTE SEITEN

REDUCED IMAGE QUALITY
REDUZIERTER BILDQUALITÄT

THIS BOOK IS AVAILABLE ON
DIESES BUCH IST ERHÄLTlich BEI

360ROADBOOKS.COM

CONTENT

PREFACE	
ABOUT 360 ROADBOOKS	
UNDERSTANDING THIS BOOK	
FREQUENTLY ASKED QUESTIONS	
ROAD TRIPPER'S CODE OF CONDUCT	
ON THE ROAD IN THE EIFEL	
ESSENTIAL KNOWLEDGE	
USEFUL SITES AND APPS	
BEST ROADS	

THE ROUTES

#1	NORDEIFEL	038
#2	WESTERN HOHE EIFEL	062
#3	NORTHEASTERN HOHE EIFEL	084
#4	VORDEREIFEL AND PELLEENZ	104
#5	VULKANEIFEL	126
#6	WESTEIFEL AND SCHNEE-EIFEL	150
#7	OUR TO SAAR	172
#8	SOUTHERN MOSELEIFEL AND HUNSRÜCK	192
#9	NORTHERN MOSELEIFEL AND HUNSRÜCK	212
#10	KOBLENZ TO TRIER	234

CARS AND BIKES

BEHIND THE SCENES

IMPRINT

INHALT

VORWORT	002
ÜBER 360 ROADBOOKS	004
DIESES BUCH VERSTEHEN	008
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN	010
WIE VERHÄLT SICH EIN ROAD TRIPPER?	014
UNTERWEGS IN DER EIFEL	018
GRUNDLEGENDES WISSEN	022
NÜTZLICHE WEBSITES UND APPS	030
BESTE STRASSEN	032

DIE ROUTEN

	034
	038
	062
	084
	104
	126
	150
	172
	192
	212
	234

AUTOS UND MOTORRÄDER

HINTER DEN KULISSEN

IMPRESSUM

PREFACE

Few things are as satisfying for me as being on the open road, regardless of whether it is on two or four wheels. The sounds and smells, flowing from one curve to the next, discovering new things after each corner. The open road allows you to escape the day-to-day routine. You get to live in the moment and put your worries aside. Road trips with good friends or family create some of life's most memorable experiences and best friendships. To people who are genuinely passionate about driving cars, riding motorbikes, or going on road trips, the journey is the destination!

Sometimes, however, it can be difficult not to be blinded by the destination. The legendary Nürburgring Nordschleife – the world's most beautiful and challenging racetrack – is one of those destinations. I started visiting the Nürburgring as soon as I received my driving licence in 2001. Initially, I spent almost all my time within a stone's throw from the racetrack. Gradually, I started venturing further away until the journey to and from the Nürburgring became a destination by itself. Nowadays, a visit to the Nürburgring isn't complete without several days of road tripping throughout the Eifel Mountains. In my opinion, the Eifel is one of the most underrated road trip destinations in Europe!

VORWORT

Nur wenige Dinge sind für mich so befriedigend wie eine Fahrt auf freier Strecke, egal ob auf zwei oder vier Rädern. Die Geräusche und Gerüche, das Gleiten von einer Kurve zur nächsten, das Entdecken neuer Dinge nach jeder Kurve. Die freie Strecke ermöglicht es dir, der täglichen Routine zu entkommen. Du kannst im Hier und Jetzt leben und deine Sorgen beiseiteschieben. Roadtrips mit guten Freunden oder mit der Familie schaffen einige der unvergesslichsten Erfahrungen und besten Freundschaften im Leben. Für Menschen, die leidenschaftlich gerne Auto oder Motorrad fahren oder Roadtrips machen, ist der Weg das Ziel!

Manchmal kann es jedoch schwierig sein, sich vom Ziel nicht blenden zu lassen. Die legendäre Nordschleife am Nürburgring – die schönste und anspruchsvollste Rennstrecke der Welt – ist eines dieser Ziele. Ich habe angefangen, den Nürburgring zu besuchen, sobald ich im Jahr 2001 meinen Führerschein gemacht hatte. Anfangs verbrachte ich fast meine gesamte Zeit in unmittelbarer Nähe der Rennstrecke. Nach und nach wagte ich mich immer weiter weg, bis die Fahrt zum und vom Nürburgring zu einem eigenständigen Ziel wurde. Heutzutage ist mein Besuch am Nürburgring erst komplett, wenn ich auch ein paar Tage durch die Eifel fahren kann. Meiner Meinung nach ist die Eifel eines der am stärksten unterschätzten Roadtrip-Ziele in Europa!

With this book, I want to share my joy of driving in the Eifel. During my research for this book – and its original release, 360 NÜRBURG – I drove more than 27,000 kilometres on the Eifel's beautiful country roads. I have taken thousands of pictures and created ten new routes, which will take you on a journey along the region's most beautiful and engaging roads.

Even if you do not plan to visit the Nürburgring or Eifel anytime soon, I hope this book will inspire you to hit the road and enjoy life! Revel in the beauty of the landscape around you. See, learn, and experience something new. Create memories. Have fun. Challenge yourself. Go wherever you fancy! That is true freedom.



FRANK BERBEN-GROESFJELD

Author, photographer, and publisher of 360 ROADBOOKS
Autor, Fotograf und Herausgeber von 360 ROADBOOKS

Mit diesem Buch möchte ich meine Freude am Fahren in der Eifel teilen. Während meiner Recherchen für dieses Buch – und seine ursprüngliche Veröffentlichung, 360 NÜRBURG – bin ich mehr als 27.000 Kilometer auf den schönen Landstraßen der Eifel gefahren. Ich habe Tausende von Fotos gemacht und zehn neue Routen erstellt, die dich auf eine Reise entlang der schönsten und interessantesten Straßen der Region mitnehmen.

Auch wenn du nicht vorhast, in nächster Zeit den Nürburgring oder die Eifel zu besuchen, so hoffe ich, dass dieses Buch dich dazu inspiriert, aufzubrechen und das Leben zu genießen! Erfreue dich an der Schönheit der Landschaft um dich herum. Sieh, lerne und erlebe etwas Neues. Schaffe Erinnerungen. Habe Spaß. Fordere dich selbst heraus. Begib dich dorthin, wo immer es dich hinzieht! Das ist wahre Freiheit.



**ROADTRIPPING IN
THE EIFEL**



L34 - Burg Salm



Kerpen

ESSENTIAL KNOWLEDGE

getting there by plane

Cologne Bonn Airport (CGN) and Frankfurt Airport (FRA) are the nearest international airports. Düsseldorf Airport (DUS) is another option. Note that public transport in the Eifel is extremely poor, so I recommend renting a vehicle at the airport.

getting there by car/bike

The Eifel is easily accessible by car or bike due to its proximity to the Ruhr District. Major highways will take you into, or close to, the Eifel from every direction. The Urlaubs-Express motorail train drives between Düsseldorf and Innsbrück/Villach.

car rental

I recommend renting a car at one of the international airports mentioned above. Don't take your airport rental onto the Nürburgring if you want to avoid hefty penalties! Several companies at the Nürburgring offer track car rental. Some of them rent out performance cars for road tours.

best time to visit

May to October. The landscape is at its most beautiful in spring and autumn. The weather is unpredictable throughout the year but tends to be the sunniest during the summer months. The roads can be enjoyed throughout the year, but many sights will be closed in the off-season.

GRUNDLEGENDES WISSEN

anreise mit dem flugzeug

Die nächstgelegenen internationalen Flughäfen sind der Köln Bonn Airport (CGN) und der Frankfurt Airport (FRA). Der Flughafen Düsseldorf (DUS) ist eine weitere Option. Beachte, dass es in der Eifel kaum öffentlichen Nahverkehr gibt, daher empfehle ich dir, am Flughafen ein Fahrzeug zu mieten.

anreise mit dem auto/motorrad

Die Eifel ist aufgrund ihrer Nähe zum Ruhrgebiet leicht mit dem Auto oder Motorrad zu erreichen. Die großen Autobahnen bringen dich aus allen Richtungen in die Eifel oder in ihre Nähe. Der Urlaubs-Express Autoreisezug fährt zwischen Düsseldorf und Innsbrück/Villach.

autovermietung

Ich empfehle dir, ein Auto an einem der oben genannten internationalen Flughäfen zu mieten. Nimm deinen Mietwagen vom Flughafen jedoch nicht mit auf den Nürburgring, wenn du saftige Strafen vermeiden willst! Am Nürburgring gibt es mehrere Unternehmen, die Sportwagen vermieten. Einige von ihnen vermieten auch leistungsstarke Autos für Straßentouren.

beste zeit für einen besuch

Mai bis Oktober. Die Landschaft ist im Frühling und Herbst am schönsten. Das Wetter ist das ganze Jahr

distances

You can drive across the Eifel in about two hours if you are in a rush. During an extended weekend, you can easily experience three to four routes.

local drivers

Most local drivers are capable and experienced, and follow the speed limits, give or take a few km/h. Drivers are well-mannered, and road rage isn't a major issue.

road surfaces

The roads are generally well-maintained, but you will occasionally encounter roads with quite severe damage. Towns often have poor road surfaces. A bumpy ride now and then is unavoidable.

road closures

It is not unusual to encounter several road closures on each route. Roads are frequently closed due to maintenance, logging, or mudslides. At weekends and evenings, when no road work is taking place, it might pay off to be a bit cheeky and ignore the signs. But don't quote me on this – you might face dangerous conditions or get fined by the police.

dangers

Dense forests, slopes, or crests can severely restrict road visibility. Stay alert, use your mirrors, and be ready to respond when approaching a blind corner or crest. You will frequently encounter fast drivers, motorcyclists, and farming machinery. Wildlife accidents are very common in the Eifel.

über unberechenbar, aber in den Sommermonaten ist es am sonnigsten. Die Straßen können das ganze Jahr über befahren werden, aber viele Sehenswürdigkeiten sind in der Nebensaison geschlossen.

entfernungen

Wenn du es eilig hast, kannst du in etwa zwei Stunden durch die Eifel fahren. An einem verlängerten Wochenende kannst du leicht drei bis vier Routen erleben.

einheimische fahrer

Die meisten einheimischen Fahrer sind gute und erfahrene Fahrzeuglenker und halten sich an die Geschwindigkeitsbegrenzungen, plus/minus ein paar km/h. Es wird gesittet gefahren, und Verkehrsrowdys gibt es kaum.

straßenbeläge

Die Straßen sind im Allgemeinen in gutem Zustand, aber du wirst gelegentlich auf Straßen mit ziemlich schweren Schäden stoßen. In den Städten ist der Straßenbelag oft schlecht.

straßensperrungen

Es ist nicht ungewöhnlich, dass es auf jeder Route mehrere Straßensperrungen gibt. Die Straßen sind häufig wegen Wartungsarbeiten, Holzeinschlag oder Schlammlawinen gesperrt. An Wochenenden und abends, wenn keine Straßenarbeiten stattfinden, kann es sich lohnen, ein bisschen frech zu sein und die Schilder zu ignorieren. Zitiere mich hierfür aber nicht – du könntest gefährliche Bedingungen vorfinden oder von der Polizei ein Bußgeld aufgebremst bekommen.

emergency telephone numbers

110 for police. 112 for emergency medical services or the fire department.

what to bring

Always bring your vehicle registration papers, driving licence, and proof of insurance. A warning triangle is obligatory. Safety vests and a first aid kit are recommended. Winter tyres or suitable all-season tyres are required during winter road conditions. The mobile network in the Eifel could be more reliable. The connection is poor or non-existent in places. Remember to download the relevant maps so you can use your navigation devices offline.

speed limits, fines, and speed cameras

Speed limits on most country roads are a generous 100 km/h. Fixed and mobile speed cameras are present but relatively rare - you will encounter most of them on the main roads and in towns, especially in the Nordeifel. Fines are reasonable. Police checkpoints are frequent around the Nürburgring – make sure your vehicle is road-legal in Germany. Otherwise, it might get impounded. In Germany, it is illegal for drivers to use devices that warn of speed checks, but this isn't strictly enforced at the time of writing.

alcohol limits

The blood-alcohol limit is 0.5 mg of alcohol per mm of blood. A strict 0.0 blood-alcohol limit is enforced for novice drivers. A beer during lunch should be okay for most people, but a value above 0.3 is punishable if there are signs of unsafe driving or a traffic accident occurs.

gefahren

Dichte Wälder, Hänge oder Bergkämme können die Sicht auf die Straße stark einschränken. Sei aufmerksam, benutze deine Spiegel und sei bereit, zu reagieren, wenn du dich einer unübersichtlichen Kurve oder einer Kuppe nähert. Du wirst häufig auf schnelle Fahrer, Motorradfahrer und landwirtschaftliche Maschinen treffen. Wildunfälle sind in der Eifel sehr häufig.

notrufnummern

110 für die Polizei. 112 für den Rettungsdienst oder die Feuerwehr.

was du dabei haben solltest

Du musst immer deine Fahrzeugpapiere, deinen Führerschein und einen Versicherungsnachweis dabei haben. Ein Warndreieck und ein Erste-Hilfe-Set sind obligatorisch. Sicherheitswesten werden empfohlen. Winterreifen oder geeignete Ganzjahresreifen sind bei winterlichen Straßenverhältnissen erforderlich. Das Mobilfunknetz in der Eifel könnte zuverlässiger sein. Die Verbindung ist an manchen Stellen eingeschränkt oder nicht vorhanden. Denke daran, die entsprechenden Karten herunterzuladen, damit du deine Navigationsgeräte auch offline nutzen kannst.

geschwindigkeitsbegrenzungen, bußgelder und blitzler

Auf den meisten Landstraßen gilt eine großzügige Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h. Feste und mobile Blitzer sind zwar vorhanden, aber relativ selten – die meisten davon findest du auf den Hauptstraßen und in den Städten,

toll roads

I am not aware of any toll roads in the Eifel.

green zones

An Umweltplakette – environmental sticker – is required to enter many German cities. In the Eifel, an Umweltplakette is currently required in Aachen and Eschweiler. Check the Green-Zones app for an up-to-date overview. You can buy an Umweltplakette at DEKRA, DÜS, and TÜV workshops or by ordering one from home. The sticker costs about 5 to 15 EUR. MCs are exempt.

petrol stations

The distance between petrol stations can be substantial, especially in the most remote areas of the

vor allem in der Nordeifel. Die Bußgelder sind akzeptabel. Rund um den Nürburgring gibt es häufig Polizeikontrollen – vergewissere dich, dass dein Fahrzeug in Deutschland eine Straßenzulassung hat. Sonst könnte es beschlagnahmt werden. In Deutschland ist es illegal, Geräte zu benutzen, die vor Geschwindigkeitskontrollen warnen, aber das wird zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Artikels nicht streng gehandhabt.

alkoholgrenzen

Die Blutalkoholgrenze liegt bei 0,5 ‰. Für Fahranfänger gilt eine strenge Promillegrenze von 0,0. Ein Bier in der Mittagspause sollte für die meisten Menschen kein Problem sein, aber ein Wert über 0,3 ist strafbar, wenn es Anzeichen für unsicheres Fahren gibt oder es zu einem Verkehrsunfall kommt.



K24 - Lückenbach

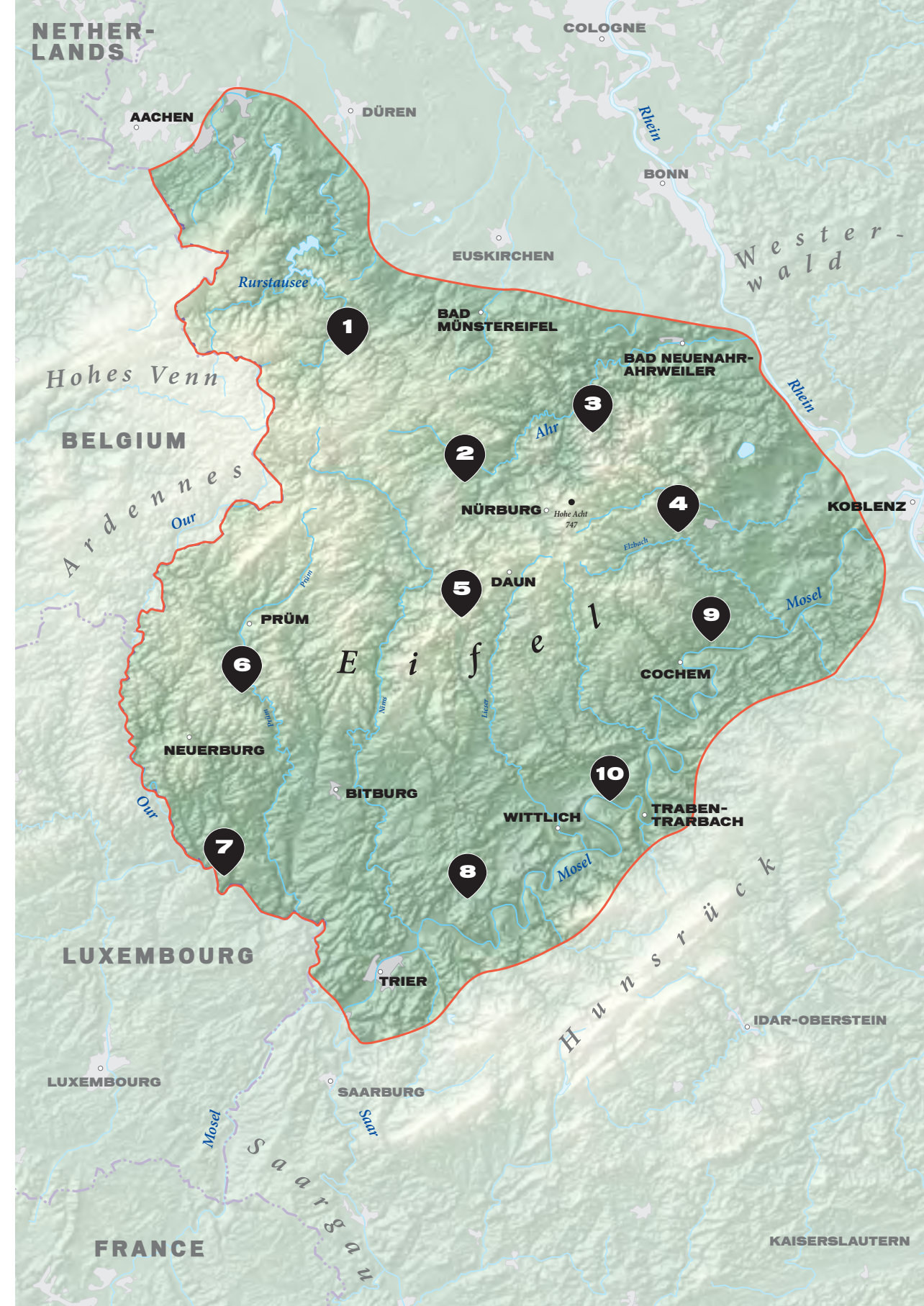
An aerial photograph of a dense forest. A winding road cuts through the trees, and a small white car is visible on it. The left side of the image is overlaid with a semi-transparent red rectangle. The text 'THE ROUTES' is centered in white on this red area.

THE ROUTES

THE ROUTES

DIE ROUTEN

- #1 NORDEIFEL
- #2 WESTERN HOHE EIFEL
- #3 NORTHEASTERN HOHE EIFEL
- #4 VORDEREIFEL AND PELLEENZ
- #5 VULKANEIFEL
- #6 WESTEIFEL AND SCHNEE-EIFEL
- #7 OUR TO SAAR
- #8 SOUTHERN MOSELEIFEL AND HUNSRÜCK
- #9 NORTHERN MOSELEIFEL AND HUNSRÜCK
- #10 KOBLENZ TO TRIER





ROUTE #3 NORTHEASTERN HOHE EIFEL

👁️	4/5	—	198 km
📷	4/5	🕒	1 - 2 days
🏠	3/5	🗺️	Route #2, #4
🏰	5/5		
👨‍👩‍👧	4/5		

Nowhere in the Eifel is the impact of unpredictable weather more clearly visible than here. Streams fed by ample rainwater from the heavily forested mountains of the High Eifel have cut deep into the landscape, creating impressive valleys on their route towards the rivers Ahr and Rhine. The roads following these streams are rarely straight for long and twist and turn along the lush green valley floors. The tranquillity and natural beauty of these valleys are appreciated by the locals and visitors alike.

On the flip side, the High Eifel has witnessed its fair share of death and destruction due to this unpredictable weather, most recently in July 2021. Extremely heavy rainfall throughout the High Eifel forced an almost unimaginable amount of rainwater into the narrow Ahr Valley, which led to a terrible flash flood and, ultimately, the death of more than a hundred people.

Nirgendwo in der Eifel sind die Auswirkungen des unberechenbaren Wetters deutlicher zu sehen als hier. Bäche, die von reichlich Regenwasser aus den stark bewaldeten Bergen der Hoheifel gespeist werden, haben sich tief in die Landschaft eingeschnitten und auf ihrem Weg zu Ahr und Rhein beeindruckende Täler geschaffen. Die Straßen, die diesen Bächen folgen, sind selten lange gerade und schlängeln sich durch die üppig grünen Talböden. Die Ruhe und natürliche Schönheit dieser Täler werden von Einheimischen und Besuchern gleichermaßen geschätzt.

Auf der anderen Seite hat die Hoheifel durch dieses unvorhersehbare Wetter auch schon Tod und Zerstörungen erlebt, zuletzt im Juli 2021. Extrem starke Regenfälle in der gesamten Hoheifel drückten eine fast unvorstellbare Menge an Regenwasser in das enge Ahrtal, was zu einer schrecklichen Sturzflut und letztlich zum Tod von mehr als hundert Menschen führte.

Continues on the next page / Fortsetzung auf der nächsten Seite ►

► Since 2021, the Ahr Valley has continued to recover, and it is again possible to see why this valley is considered by many to be one of the most extraordinary and beguiling places in the Eifel. The most scenic section of the Ahr Valley runs from Altenahr to Bad Neuenahr and is characterised by vineyards and a picturesque rocky landscape carved out by the Ahr, creating a 300-metre-deep gorge in the Ahr Hills. Because of its welcoming microclimate and excellent slate soil, the Ahr Valley is – despite its small size – one of Germany’s premier wine-producing regions. The combination of picturesque wine villages with wonderful restaurants and cafés make it easy to see why it is a popular destination for day tourists.

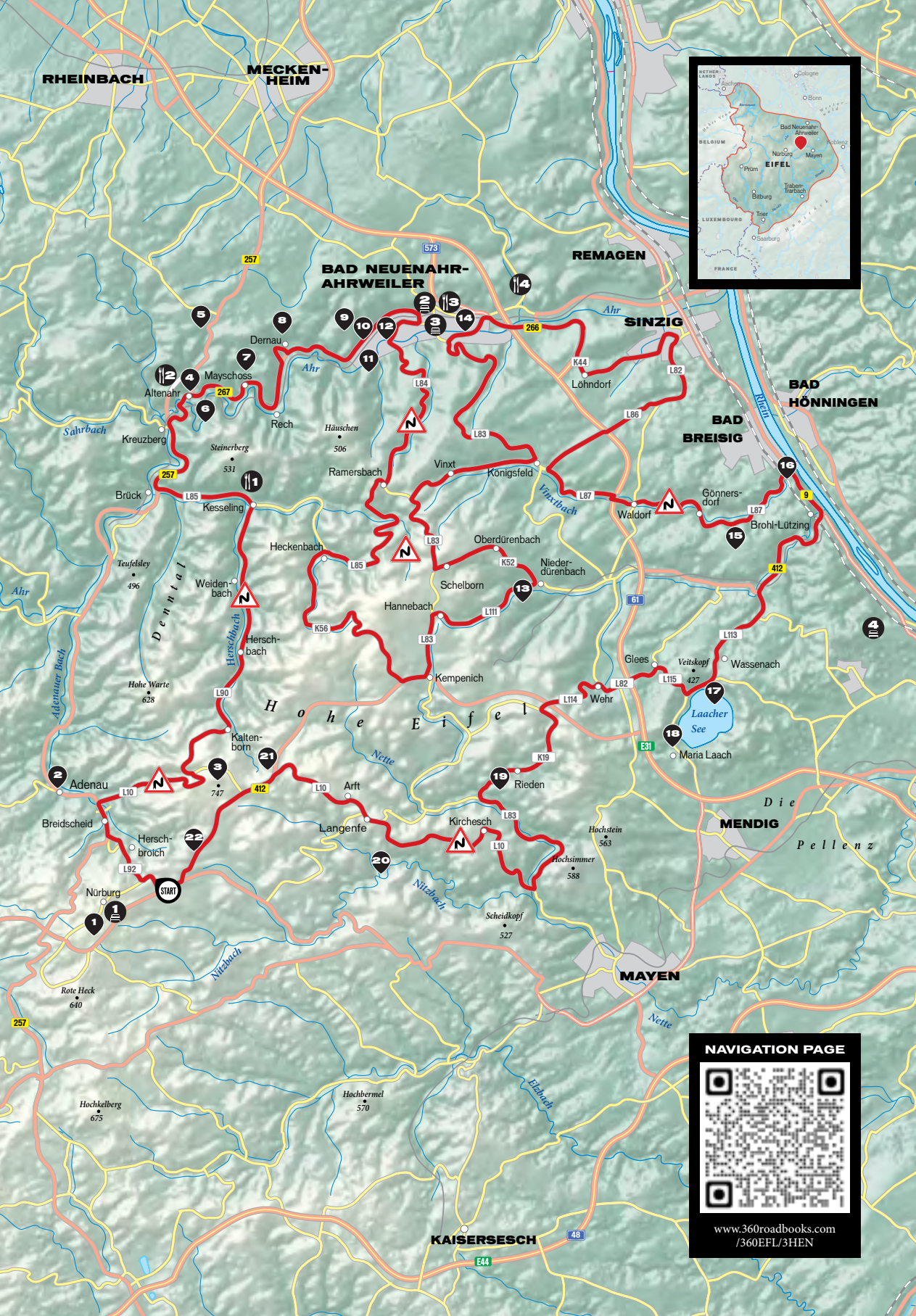
NOTE: The asphalt is relatively poor in places. Fortunately, these sections are pretty short. Reduce your pace and wait for the asphalt to improve again.

► Seit 2021 hat sich das Ahrtal langsam erholt und man kann wieder sehen, warum dieses Tal von vielen als einer der außergewöhnlichsten und faszinierendsten Orte in der Eifel angesehen wird. Der landschaftlich reizvollste Abschnitt des Ahrtals verläuft von Altenahr bis Bad Neuenahr und ist geprägt von Weinbergen und einer malerischen Felslandschaft, die von der Ahr ausgehöhlt wurde und eine 300 Meter tiefe Schlucht im Ahrgebirge bildet. Aufgrund des angenehmen Mikroklimas und der hervorragenden Schieferböden ist das Ahrtal – trotz seiner geringen Größe – eine der besten Weinregionen Deutschlands. Die Kombination aus malerischen Weindörfern und wunderbaren Restaurants und Cafés macht es zu einem beliebten Ausflugsziel für Tagestouristen.

HINWEIS: Der Straßenbelag ist an manchen Stellen relativ schlecht. Zum Glück sind diese Abschnitte ziemlich kurz. Verringere dein Tempo und warte, bis der Asphalt wieder besser wird.



K69 - Brohltal



ROUTE#3 NORTHEASTERN HOHE EIFEL 198 KM

points of interest sehenswürdigkeiten

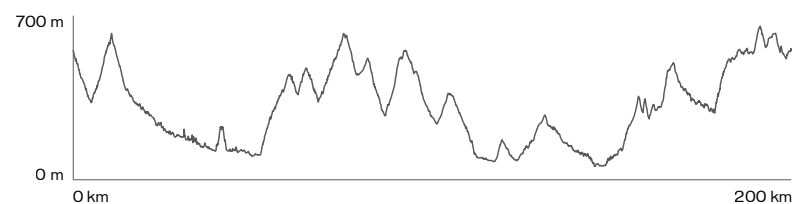
- | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1 Nürburgring and Nürburg ♥ | 12 Ahrweiler ♥ |
| 2 Adenau | 13 Burg Olbrück |
| 3 Hohe Acht | 14 Bad Neuenahr |
| 4 Altenahr | 15 Brohltalbahn / Vulkan-Express |
| 5 Sommerrodelbahn Altenahr | 16 Burg Rheineck |
| 6 Ahrschleife | 17 Laacher See |
| 7 Mayschoss | 18 Abtei Maria Laach ♥ |
| 8 Dernau viewpoint | 19 Waldsee Rieden |
| 9 Dokumentationsstätte
Regierungsbunker ♥ | 20 Wallfahrtskapelle "St. Jost" and
Besucherbergwerk Grube Bendisberg |
| 10 Museum Römervilla | 21 Classic-Race Museum |
| 11 Kloster Kalvarienberg | 22 Nordschleife spectator spots |

accommodation unterkünfte

- 1 **Dorint Am Nürburgring Hocheifel** €€
Nürburg
- 2 **Prümer Gang Restaurant & Hotel** €€
Bad Neuenahr-Ahrweiler
- 3 **Hotel Rodderhof** €€
Bad Neuenahr-Ahrweiler
- 4 **Hotel PURS** €€€
Andernach

restaurants restaurants

- 1 **Steinerberghaus** €
Kesseling
- 2 **Gasthaus Assenmacher** €€
Altenahr
- 3 **Historisches Gasthaus Sanct Peter** €€€
Bad Neuenahr-Ahrweiler
- 4 **Steinheuers Restaurant
Zur Alten Post** €€€€ Michelin **
Heppingen



NAVIGATION PAGE

www.360roadbooks.com
/360EFL/3HEN

points of interest

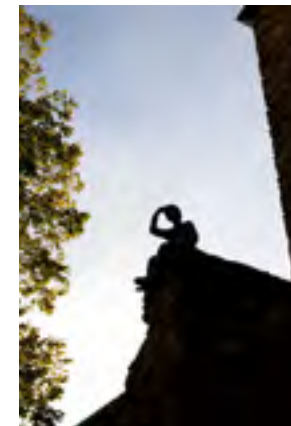
- Nürburgring and Nürburg** ♥
Legendary racetrack with motorsport events and tourist driving throughout most of the year. A must-visit for any petrolhead travelling to the Eifel. The town of Nürburg is fully encircled by the racetrack and offers several restaurants, hotels, workshops, track car rental companies, a castle, as well as shops, a museum, and an indoor go-cart track at the Nürburgring Boulevard.
- Adenau**
Town with motorsports atmosphere, a historic marketplace with half-timbered houses, and several decent places to eat and stay the night.
- Hohe Acht**
The highest mountain in the Eifel (747 metres). The observation tower on the top offers a spectacular view of the Hohe Eifel.
- Altenahr**
Wine town idyllically located between the dramatic hills of the Ahr Valley.
- Sommerrodelbahn Altenah**
Toboggan track for young and old.
- Ahrschleife**
Loop in the Ahr River surrounded by cliffs and excellent hiking trails.
- Mayschoss**
One of the most beautiful wine towns in the Ahr valley.
- Dernau viewpoint**
Easily reachable viewpoint with a spectacular view of the Ahr valley and surrounding vineyards.
- Dokumentationsstätte Regierungsbunker** ♥
Massive underground nuclear bunker built during the Cold War to protect members of the German government in the event of war.
- Museum Römervilla**
Museum and excavation site with Roman artefacts and fascinating insights into life on an ancient Roman estate.
- Kloster Kalvarienberg**
Impressive monastery built in the 19th century overlooking the city of Bad Neuenahr-Ahrweiler.
- Ahrweiler** ♥
Well-preserved fortified town in the Ahr valley.

sehenswürdigkeiten

- Nürburgring und Nürburg** ♥
Legendäre Rennstrecke, auf der fast das ganze Jahr über Motorsportveranstaltungen und Touristenfahrten stattfinden. Ein Muss für jeden Motorsportfan, der in die Eifel reist. Die Stadt Nürburg ist vollständig von der Rennstrecke umgeben und bietet mehrere Restaurants, Hotels, Werkstätten, Rennwagenvermietungen, eine Höhenburg sowie Geschäfte, ein Museum und eine Indoor-Gokart-Bahn auf dem Nürburgring Boulevard.
- Adenau**
Stadt mit Motorsport-Atmosphäre, einem historischen Marktplatz mit Fachwerkhäusern und mehreren guten Lokalen zum Essen und Übernachten.
- Hohe Acht**
Der höchste Berg in der Eifel (747 Meter). Der Aussichtsturm auf dem Gipfel bietet einen spektakulären Blick auf die Hohe Eifel.
- Altenahr**
Die Weinstadt liegt idyllisch zwischen den dramatischen Hügeln des Ahrtales.
- Sommerrodelbahn Altenahr**
Rodelbahn für Jung und Alt.
- Ahrschleife**
Schleife in der Ahr, umgeben von Felswänden und ausgezeichneten Wanderwegen.
- Mayschoss**
Einer der schönsten Weinorte im Ahrtal.
- Aussichtspunkt Dernau**
Leicht erreichbarer Aussichtspunkt mit einem spektakulären Blick auf das Ahrtal und die umliegenden Weinberge.
- Dokumentationsstätte Regierungsbunker** ♥
Massiver unterirdischer Atombunker, der während des Kalten Krieges gebaut wurde, um Mitglieder der deutschen Regierung im Falle eines Krieges zu schützen.
- Museum Römervilla**
Museum und Ausgrabungsstätte mit römischen Artefakten und faszinierenden Einblicken in das Leben auf einem alten römischen Landgut.
- Kloster Kalvarienberg**
Beeindruckendes Kloster aus dem 19. Jahrhundert, das die Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler überragt.

- Burg Olbrück**
Ruins of one of the Eifel's oldest and largest hill castles. The 34-metre-high central tower offers stunning views of the surrounding area.
- Bad Neuenahr**
City with renowned mineral springs and spas, shopping opportunities, and a classic casino in the beautiful Kurhaus.
- Brohltalbahn / Vulkan-Express**
Railway through the beautiful Brohl Valley that can be experienced throughout the year in historic rail carriages.
- Burg Rheineck**
Rebuilt hill castle with commanding views over the Rhine River.
- Laacher See**
Volcanic caldera lake with a diameter of 2 kilometres created by a massive eruption almost 13,000 years ago. The eruption is estimated to have been five times as powerful as the Mount Saint Helens eruption in 1980 or twice as powerful as the Vesuvius eruption in 79 AD. Swimming is allowed.

- Ahrweiler** ♥
Gut erhaltene befestigte Stadt im Ahrtal.
- Burg Olbrück**
Ruinen einer der ältesten und größten Höhenburgen der Eifel. Der 34 Meter hohe Hauptturm bietet einen atemberaubenden Blick auf die Umgebung.
- Bad Neuenahr**
Stadt mit bekannten Mineralquellen und Heilbädern, Einkaufsmöglichkeiten und einem klassischen Casino im schönen Kurhaus.
- Brohltalbahn / Vulkan-Express**
Eisenbahn durch das schöne Brohltal, die man das ganze Jahr über in historischen Waggons erleben kann.
- Burg Rheineck**
Wiederaufgebaute Höhenburg mit herrlichem Blick auf den Rhein.
- Laacher See**
Vulkanischer Calderasee mit einem Durchmesser von 2 Kilometern, der durch eine gewaltige Eruption vor fast 13.000 Jahren entstand. Die Eruption war schätzungsweise fünfmal so stark wie der Ausbruch des Mount St. Helens im Jahr 1980 oder doppelt so stark wie der Ausbruch des Vesuvius im Jahr 79 nach Christus. Schwimmen ist erlaubt.



Ahrweiler

18 **Abtei Maria Laach** ♥

This Benedictine abbey from the 12th century is one of Germany's most significant sacred buildings.

19 **Waldsee Rieden**

Scenic lake surrounded by forests frequently used for swimming when the weather is nice.

20 **Wallfahrtskapelle "St. Jost" and Besucherbergwerk Grube Bendisberg**

Small pilgrim chapel dedicated to St. Jodokus hidden deep inside the Nitztal valley. Located nearby is a quarry museum with guided tours into the mines.

21 **Classic-Race Museum**

One of the world's most extensive collections of classic motorcycles.

22 **Nordschleife spectator spots**

Brünnchen ("YouTube corner") and Pflanzgarten are the most convenient and popular spectator spots to view the action on the Nürburgring Nordschleife racetrack.

18 **Abtei Maria Laach** ♥

Diese Benediktinerabtei aus dem 12. Jahrhundert ist einer der bedeutendsten Sakralbauten Deutschlands.

19 **Waldsee Rieden**

Ein malerischer, von Wäldern umgebener See, der bei schönem Wetter häufig zum Baden genutzt wird.

20 **Wallfahrtskapelle St. Jost und Besucherbergwerk Grube Bendisberg**

Kleine Pilgerkapelle, die dem heiligen Jodokus gewidmet ist und tief im Nitztal liegt. In der Nähe befindet sich ein Steinbruchmuseum mit Führungen in den Bergwerken.

21 **Classic-Race Museum**

Eine der weltweit umfangreichsten Sammlungen von klassischen Motorrädern.

22 **Nordschleifen-Zuschauerplätze**

Brünnchen („YouTube-Corner“) und Pflanzgarten sind die bequemsten und beliebtesten Zuschauerplätze, um das Geschehen auf der Nürburgring Nordschleife zu beobachten.

top tip

The Ahr valley is best experienced at a slow pace on warm and sunny days. Go for a hike along the trails through the vineyards, take in the spectacular views of the Ahr Valley, and enjoy a glass or two of the local red wines. Usually, wine regions this far north specialise in white wines (like the Mosel region), but the Ahr Valley produces around 85% red wines, most of which are from Spätburgunder (Pinot Noir). According to the connoisseurs, Ahr red wine is typically dry, deep in colour, and smells of red cherries, sweet spices, and forest floor.

top tipp

Das Ahrtal lässt sich an warmen und sonnigen Tagen am besten in einem langsamen Tempo erleben. Wandere auf den Pfaden durch die Weinberge, genieße die spektakuläre Aussicht auf das Ahrtal und trinke ein oder zwei Gläser der lokalen Rotweine. Normalerweise spezialisieren sich Weinregionen so weit im Norden auf Weißweine (wie die Moselregion), aber im Ahrtal werden rund 85% Rotweine produziert, die meisten davon aus Spätburgunder (Pinot Noir). Kennern zufolge ist der Ahr-Rotwein typischerweise trocken, hat eine tiefe Farbe und duftet nach roten Kirschen, süßen Gewürzen und Waldboden.



Classic Race Museum



Hohe Acht



Dokumentationsstätte Regierungsbunker





L87 - Königfeld-Waldorf



K52 - Burg Olbrück



L92 - Nürnberg



L90 - Kaltenborn





PROFILE

AHRWEILER

POP. 27,000

- Part of Bad Neuenahr-Ahrweiler
- Medieval walled town
- Picturesque old town centre
- Many half-timbered houses
- Museum Römervilla and Dokumentationsstätte Regierungsbunker
- Ahr River
- Surrounded by vineyards
- Teil von Bad Neuenahr-Ahrweiler
- Mittelalterliche Stadtmauer
- Malerisches altes Stadtzentrum
- Viele Fachwerkhäuser
- Museum Römervilla und Dokumentationsstätte Regierungsbunker
- Die Ahr
- Umgeben von Weinbergen





CARS AND BIKES

AW E 360 ⁰³/₁₁



















360 NORWAY











ROADBOOK SERIES VOL. 1
SOUTHERN NORWAY

-  
-  8 STAGES  2730 KM
-  GPX/GOOGLE  > 135 POI
-  272 PAGES  224 PICS
-  24 X 16,5 CM  880 GR



360 NORWAY







ROADBOOK SERIES VOL. 2
CENTRAL NORWAY

-  
-  8 STAGES  2550 KM
-  GPX/GOOGLE  > 100 POI
-  272 PAGES  271 PICS
-  24 X 16,5 CM  880 GR



360 NÜRBURGRING

THE OFFICIAL NORDSCHLEIFE GUIDE
SECOND EDITION

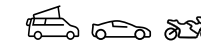









-  
-  272 PAGES  TBD PICS
-  24 X 16,5 CM  880 GR

SCHEDULED FOR RELEASE: Q4 2024



360 TUSCANY

ROADBOOK











-  
-  10 ROUTES  TBD KM
-  GPX/GOOGLE  TBD POI
-  272 PAGES  TBD PICS
-  24 X 16,5 CM  880 GR

SCHEDULED FOR RELEASE: 2025



360 NORWAY











ROADBOOK SERIES VOL. 3
NORTHERN NORWAY

-  
-  10 STAGES  4753 KM
-  GPX/GOOGLE  > 120 POI
-  272 PAGES  251 PICS
-  24 X 16,5 CM  880 GR



360 DANMARK











ROADBOOK SERIES VOL. 1, 2, 3

-  
-  29 ROUTES  5231 KM
-  GPX/KML  > 470 POI
-  816 PAGES  730 PICS
-  30.5 X 22 CM  5154 GR



360 ALPS

ROADBOOK VOL. 1
THE ITALIAN ALPS - DOLOMITES











-  
-  TBD ROUTES  TBD KM
-  GPX/GOOGLE  TBD POI
-  272 PAGES  TBD PICS
-  24 X 16,5 CM  880 GR

SCHEDULED FOR RELEASE: 2026



360 ALPS

ROADBOOK SERIES VOL. 2, 3, 4
THE SWISS, FRENCH, AND AUSTRIAN ALPS

-  
-  TBD ROUTES  TBD KM
-  GPX/GOOGLE  TBD POI
-  TBD PAGES  TBD PICS
-  24 X 16,5 CM  880 GR

SCHEDULED FOR RELEASE: 2026 ONWARDS

IMPRINT

Publisher:

Forlaget 360 ApS, Publisher no:
972021, Dragør, Denmark

Concept:

Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS

Writing:

Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS

Photography:

Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS, unless otherwise stated.

Design, artwork, and illustrations:

Yellow1 ApS, Copenhagen S,
Denmark

Layout:

Yellow1 ApS, Copenhagen S,
Denmark
Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS

Custom maps:

Huber Kartographie GmbH,
Unterschleißheim, Germany
Frank Berben-Groesfeld, Forlaget
360 ApS

Proofreading:

a1kommunikation, Copenhagen K,
Denmark

Printing:

Gutenberg Beuys Feindruckerei
GmbH, Langenhagen, Germany

GDPR:

I have done my utmost to respect the privacy of private individuals in this book. Great care was taken not to overfly private housing during my drone flights. Please get in touch with me if you feel that your privacy has been violated in any way by my work.

Trademark:

360 is a registered trademark of Forlaget 360 ApS.
European Union Intellectual Property Office, No 018890230, Registered 19/10/2023

Contact:

I would love to hear from you if you have any questions, comments, or suggestions.
You can contact me by e-mail:
info@360roadbooks.com

1st Edition

ISBN: 978-87-972021-6-6

Printed in Germany, 2024

© Forlaget 360 ApS, Dragør, Denmark

All rights reserved.

The work, including the routes, lists, navigation files, images, text, design, and artwork, may neither be entirely nor partially reproduced, modified, transmitted, shared, or copied – in any way, such as manually or by means of electronic and mechanical systems, including photocopying, taping, recording, and data storage – without explicit permission from the publisher.

Forlaget 360 ApS, Ryvej 1, 2791

Dragør, Denmark

VAT no: DK42023035

E-mail: info@360roadbooks.com

www.360roadbooks.com

Disclaimer:

Forlaget 360 ApS cannot be held liable for incorrect, outdated, or incomplete information in the publications. Forlaget 360 ApS cannot guarantee that QR codes, online content, navigation files, download links, social media tags and handles, or homepage links will remain functional over time.

I do not encourage or condone excessive speeding or endangering yourself or fellow road users. Please observe local traffic regulations, stay alert, and use common sense. Please take your car or bike to a track if you want to push it to its limits.

'Never go faster than your guardian angel can fly'

UNKNOWN

dedication

The 360 EIFEL book is dedicated to the many people who helped make this book a reality.

Special thanks go to Nadja, Paul, and Lise at Yellow1 for their excellent design work and for getting the designs to work in the new travel format. I would also like to mention Norbert and Frank at Huber Kartographie for creating the new, more practical maps, and Gutenberg Beuys, who, as always, make sure that the pictures and maps get printed onto paper in the highest possible quality.

Finally, I want to thank everybody who has bought a copy of my books and the kind reviews and words of encouragement I have received since I started 360 ROADBOOKS in 2020. I appreciate every single one of them!

These books wouldn't have been possible without your help and support!